



GIULIA 



ŹRÓDŁO INSPIRACJI

Logo Alfa Romeo to symbol stworzony 105 lat temu, który wciąż oznacza coś zupełnie niepowtarzalnego – niespotykaną gdzie indziej pasję do motoryzacji. Instynktowne reakcje. Pełną energię. Zaawansowane rozwiązania techniczne. Doskonałe wykonanie. Świetne osiągi. Dla kierowców na całym świecie to symbol serca Włoch. Znak nowej Alfey Romeo Giulia.

La meccanica delle emozioni

WIARA W MARZENIA DAJE NIEZWYKŁE OSIĄGI

Wszystko zaczęło się od znaku, który miał przynieść szczęście, a skończyło na niezwykłym symbolu: rekordach na torach i zwycięstwach w wyścigach marki Alfa Romeo. Kiedy kierowca wyścigowy Alfa Romeo, Ugo Sivocci, wygrał Targa Florio w 1923 roku, jego czterolistna koniczyna przekroczyła linię mety tuż przed nim. Od tego czasu znak czterolistnej koniczyny Quadrifoglio towarzyszy Alfie Romeo w najbardziej legendarnych zwycięstwach: od P2 na Mistrzostwach Świata w 1925 roku do Mistrzostw Świata Formuły 1 z Alfettą 158 i 159 w latach 1950 i 1951. Symbol ten jest dowodem na to, że szczęście zdobywa się, podchodząc do kwestii osiągnięć i konstrukcji technicznej z taką powagą i starannością, jak robi to Alfa Romeo.



1923 – RL Targa Florio
Dystansuje konkurencję – powstaje symbol
czterolistnej koniczyny Quadrifoglio



1925 – Gran Premio Tipo P2
Pierwszy mistrz świata w historii



1951 – GP Tipo 159 "Alfetta"
Wygrywa dwa pierwsze
Mistrzostwa Świata Formuły 1



1963 – Giulia TI Super
Giulia pojawia się na torze



1965 – Giulia Sprint GTA
Bezkonkurencyjna w kategorii Turismo



1975 – Tipo 33 TT12
Dominuje na Mondiale Marche

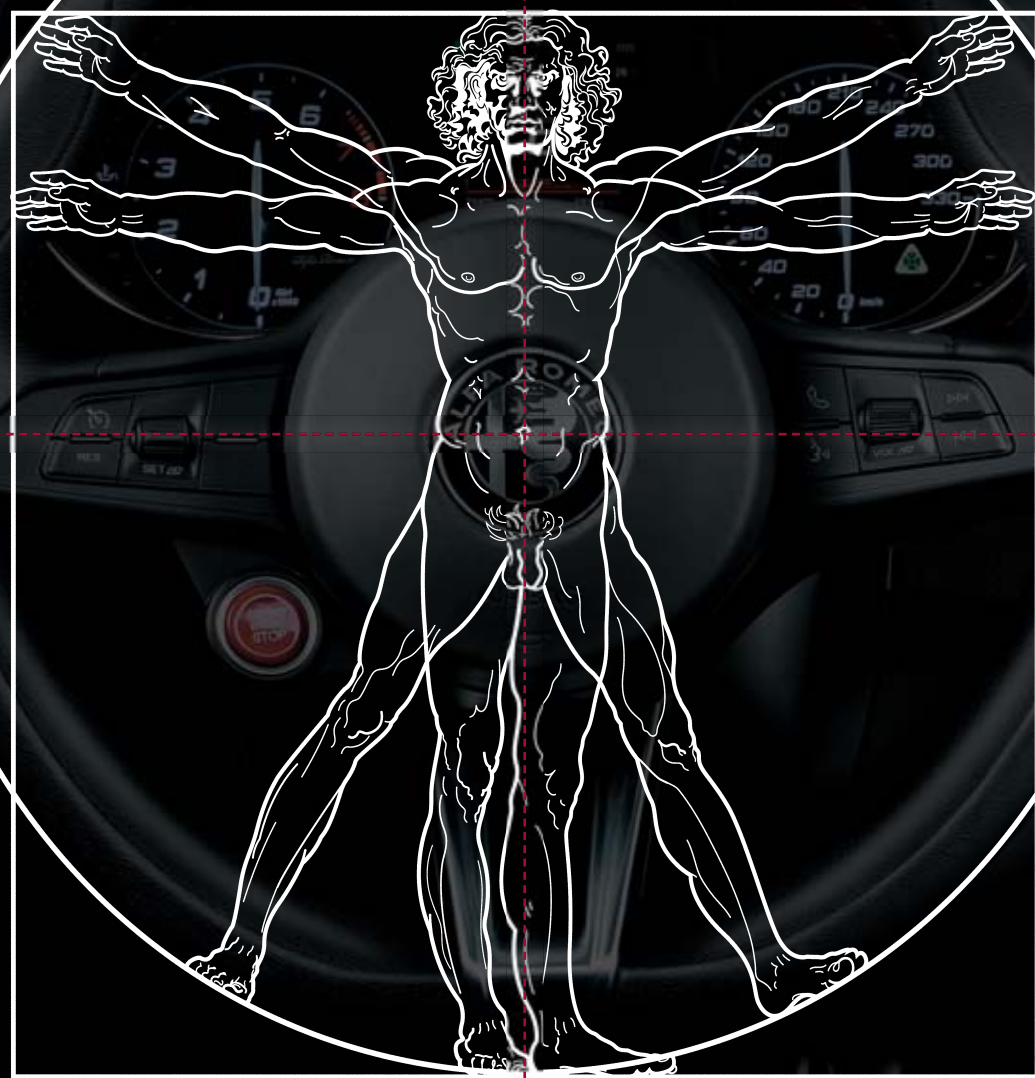




NAJWAŻNIEJSZYM ELEMENTEM SĄ EMOCJE

Wersja Quadrifoglio reprezentuje coś więcej niż najmocniejszą Alfę Romeo, jaką kiedykolwiek stworzono do jazdy po drogach. Nowa Giulia Quadrifoglio to połączenie inżynierii i temperamentu, które mogą należeć tylko do tak legendarnej marki, jak Alfa Romeo. Nowa Giulia: dowód, że warto czekać na miłość.





KIEROWCA JEST W CENTRUM UWAGI WSZECHŚWIATA

Od początków cywilizacji wynalazcy czerpali natchnienie z natury i ludzkiej anatomii w tworzonych przez siebie rozwiązaniach technicznych i konstrukcyjnych. Najśawniejsze osiągnięcia architektoniczne na świecie były dowodem na znalezienie właściwej równowagi między pragnieniami człowieka a potrzebami konstrukcyjnymi. Giulia Quadrifoglio jest doskonałym produktem tej wyższej filozofii projektowania.

510

koni mechanicznych (KM)

600

moment obrotowy (Nm) 2500–5000 obr./min



3,9

0–100 km/h (s)

307

prędkość maksymalna (km/h)



SERCE JEST SIŁĄ

Najmocniejszy silnik skonstruowany do tej pory przez markę Alfa Romeo z przeznaczeniem do jazdy po drogach. Superlekki, w całości aluminiowy, 6-cylindrowy silnik benzynowy TwinTurbo o mocy 510 KM, z momentem obrotowym 600 Nm w zakresie 2500–5000 obr./min, z przyspieszeniem tylko w 3,9 sekundy od 0 do 100 km/h, maksymalną prędkością 307 km/h. Lider mocy w swojej klasie – w połączeniu z dynamiczną sprawnością – pozwala na uzyskanie doskonałych parametrów w zużyciu paliwa i emisji spalin. Dzięki innowacyjnemu, elektronicznie sterowanemu układowi dezaktywacji cylindrów, opracowanemu na bazie specjalistycznej wiedzy technicznej Alfey Romeo, nowa Giulia Quadrifoglio może przejechać 100 km, zużywając zaledwie 8,5 litra paliwa przy jednoczesnym zachowaniu niskiego poziomu emisji spalin 198 g/km CO₂ (cykl mieszany).

POBUDZA WSZYSTKIE TWOJE ZMYŚŁY



Z łatwością kontroluje zarówno samochód, jak i emocje kierowcy. Zaprojektowana, by zapewnić więcej niż tylko ergonomiczną precyzję. Sportowa kierownica daje możliwość zachowania pełnej kontroli nad pojazdem od chwili startu aż do zatrzymania pojazdu. Dodatkowo kierownica obszyta skórą doskonale wyraża pasję do motoryzacji.



POKONAJ KAŻDY ZAKRĘT

Alfa® DNA Pro

Unikalny system Alfa™ DNA Pro, dzięki współpracy z układem Chassis Domain Control, natychmiast dostosowuje zachowanie pojazdu do wybranego trybu jazdy. Wyróżnia się 4 tryby jazdy:

- RACE włącza funkcję Overboost i wzmacnia dźwięk układu wydechowego dla uzyskania wrażenia sportowego stylu jazdy.
- DYNAMIC pozwala na uzyskanie bardziej dynamicznej reakcji układu hamulcowego i kierowniczego przy sportowej jeździe po drogach.
- NATURAL to ustawienie zawieszenia zapewniające komfort jazdy z doskonałą równowagą parametrów jezdnych w codziennym użytkowaniu.
- ADVANCED EFFICIENCY pozwala na dezaktywację cylindrów w celu uzyskania maksymalnej oszczędności energii i sprawności dynamicznej.

Alfa® Active Torque Vectoring

System Alfa™ Active Torque Vectoring – dzięki zastosowaniu dwóch elektronicznie sterowanych sprzęgieł – zapewnia optymalne rozłożenie napędu na dwie półosie. Pozwala w ten sposób uzyskać lepszą przyczepność i kontrolę nad pojazdem nawet przy dużych prędkościach i na wszystkich typach nawierzchni drogowych.

Alfa® Active Suspension

Układ aktywnego zawieszenia dynamicznie dostosowuje własne parametry pracy w zależności od warunków jazdy i trybu wybranego przez kierowcę dzięki systemowi Alfa™ DNA Pro.





DROGA NIE POWSTAŁA PO TO, ŻEBY BYĆ KLATKĄ.
NADSZEDŁ CZAS, BY PO RAZ KOLEJNY RUSZYĆ PRZED SIEBIE.



ZOBACZ DROGĘ W ZUPEŁNIE NOWYM ŚWIETLE

Gdy 105 lat temu rodziła się na wyścigach legenda Alfę Romeo, kierowca i mechanik siedzieli obok siebie we wnętrzu. Dzisiaj Giulia Quadrifoglio ma w sobie inteligentną i nowoczesną duszę – układ Chassis Domain Control. Ten zaawansowany moduł sterowania został zintegrowany z unikalnymi systemami: Alfa Romeo DNA Pro, Active Torque Vectoring, Active Aero, Integrated Brake System oraz Active Suspension. Geniusz ukryty jest w środku.



PRZESUNIĘCIE RÓWNOWAGI SIŁ

Nowa Alfa Giulia w wersji Quadrifoglio to coś więcej niż najlepszy stosunek mocy do masy – to wiedza, jak można z tej mocy korzystać. Doskonały rozkład masy 50:50 pozwala uzyskać optymalne wyważenie i tym samym uwypatnić zalety układu z napędem na tylną oś.

Dzięki połączeniu napędu z 6-cylindrowym silnikiem, wykonanym w całości z aluminium, zespół inżynierów Alfa Romeo był w stanie precyzyjnie rozłożyć masę całego podwozia. Nadwozie wykonano ze stali o dużej wytrzymałości, błotniki i drzwi z aluminium, maska i dach z włókna węglowego, dodatkowe aerodynamiczne elementy oraz wał napędowy w całości z aluminium, a zawieszenia przednie i tylne tworzą idealną równowagę w zakresie technicznych rozwiązań motoryzacyjnych.

50
50

0,32_{C_x}
współczynnik oporu

2,99_{kg/KM}

idealny rozkład masy

najlepszy w swojej klasie stosunek mocy do masy



Zintegrowany układ hamulcowy

Ten innowacyjny układ elektromechaniczny łączy w sobie funkcję kontroli stabilności i układu hamulcowego. Oprócz możliwości uzyskania znacznej redukcji masy urządzenie to optymalizuje opór pedału hamulca i gwarantuje natychmiastową reakcję pojazdu na manewry kierowcy oraz doskonałą drogę hamowania – 32 metry przy hamowaniu ze 100 do 0 km/h.



Ekskluzywny Alfa™ Active Aero

Nowa Giulia Quadrifoglio to jedyny samochód w swojej klasie, który dodatkowo wyposażono w przedni spojler dociskowy Active Aero. Regulowany spojler z włókien węglowych został zintegrowany z przednią, dolną częścią nadwozia. Automatyczna regulacja ustawienia spojlera pozwala na uzyskanie poprawy aerodynamiki i docisku, i tym samym optymalizację parametrów przyczepności i stabilności przy prowadzeniu auta w każdej prędkości.

POŁĄCZENIE POŁYSKU Z ELEGANCJĄ







WIEDZA TO POTĘGA

Historia sukcesów Alf Romeo w wyścigach wynikała ze zdolności komunikowania się i wymiany informacji – pomiędzy kierowcą a załogą, pomiędzy samochodem a kierowcą. Dzisiejsza Giulia korzysta z najnowszych rozwiązań technicznych. Kierowca sam obsługuje system informacyjno-rozrywkowy, nawigację 3D i parametry pokładowe za pośrednictwem gałki obrotowej oraz ma dostęp do informacji na temat aktualnych parametrów pracy układów pojazdu na ekranie o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 8,8 cala.





ŚCIEŻKA DŹWIĘKOWA

harman/kardon
by HARMAN

Nawet najlepsze filmy zyskują dużo dzięki ścieżce dźwiękowej. Giulia Quadrifoglio jest wyposażona w system audio zaprojektowany pod kątem możliwości zaspokojenia najbardziej wyrafinowanych potrzeb. 900 watów mocy przenoszonych na 14 głośników (w tym na dwa głośniki surround i jeden subwoofer) to dowód, że również w systemie audio Alfa Romeo wzoruje się na osiągnięciach silnika.





NIEKTÓRE SAMOCHODY SIĘ PROWADZI. NASZE SIĘ PILOTUJE.

Sportowe siedzenia Sparco o konstrukcji z włókna węglowego obszyte tkaniną są nie tylko najlżejsze w swojej klasie, prawdopodobnie są też najbardziej przemyślanym rozwiązaniem konstrukcyjnym, którego celem jest zapewnienie komfortu i kontroli dla kierowcy i pasażerów. To dowód na to, jak poważnie Alfa Romeo traktuje wszystkie części służące do wykonania swojego wnętrza. Fotele z możliwością regulacji ustawień można wygodnie konfigurować, aby nasz szacunek do kierowcy i pasażerów był zawsze na tym samym, najwyższym poziomie.



FASCYNUJĄCA, ALE BEZ ZBĘDNEJ DRAMATURGII

Giulia Quadrifoglio ma w sobie coś z szekspirowskiego dramatu – jest pełna namiętności jak miłość Romea i Julii, ale została stworzona bez zbędnej dramaturgii. Jej elementy wzornicze są zarówno zmysłowe w wyrazie, jak i w przemyślany sposób użyteczne. Detale konstrukcji dowodzą zrozumienia każdej interakcji pomiędzy kierowcą, przechodniem a wszystkimi, którzy stykają się z pięknem samochodu Alfa Romeo.



ZEWNĘTRZNA PALETA KOLORÓW

LAKIER TRÓJWARSTWOWY



Czerwony Competizione



Biały Trofeo

METALIZOWANY



Szary Silverstone



Niebieski Montecarlo



Czarny Vulcano



Szary Vesuvio

LAKIER PASTELOWY

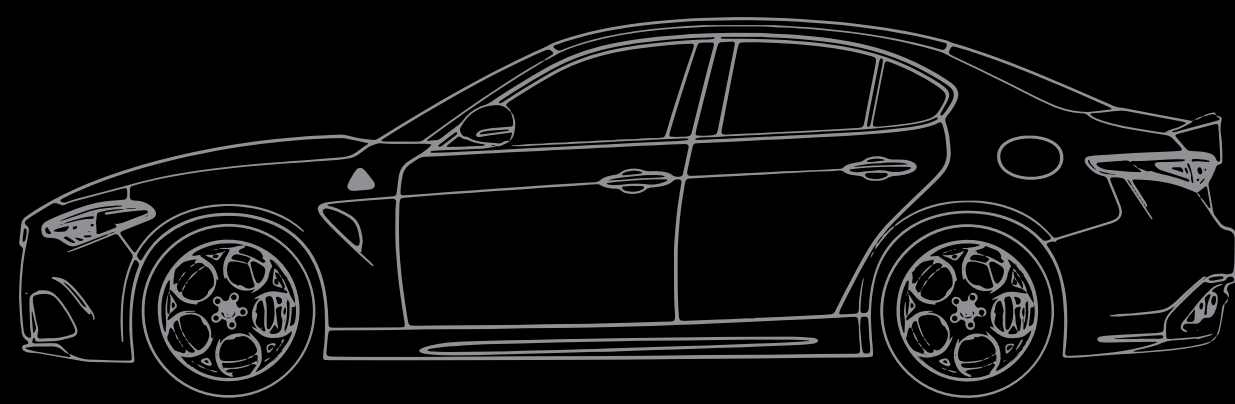


Czerwony Alfa



1873

2024



795

2820

1024

1426

FELGI



Felgi 19" chrom ciemny



Felgi 19" ultralekkie

DANE TECHNICZNE 2,9 V6 TWIN TURBO 510 KM

SILNIK - CHARAKTERYSTYKA

Typ	6-cylindrowy, w całości z aluminium
Średnica × skok (mm)	86,5 × 82
Pojemność skokowa (cm ³)	2891
Stopień sprężania	9,3 : 1
Moc maksymalna kW (KM) przy obr./min	375 (510) przy 6500
Maksymalny moment obrotowy Nm (kGm) przy obr./min	600 (61) przy 2500-5000
Funkcja Start & Stop	Tak

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Napęd	Na tylne koła
Skrzynia biegów	Manualna, 6-biegowa, + bieg wsteczny

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	307
Przyspieszenie: 0-100 km/h (s)	3,9

ZUŻYCIE PALIWA - EMISJE SPALIN

Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100 km)	12,8
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100 km)	6,1
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	8,5
Emisja CO ₂ (g/km)	198
Klasyfikacja środowiskowa	Euro 6

HAMULCE

Wentylowane tarcze przednie, rozmiar (mm)	360 × 32 (390 × 34)*
Wentylowane tarcze tylne, rozmiar (mm)	350 × 28 (360 × 28)*
Droga hamowania 100-0 km/h (m)	32

KOŁA I OPONY

Koła przednie (cale)	8,5J × 19
Koła tylne (cale)	10J × 19
Opony przednie (mm)	245/35 R19
Opony tylne (mm)	285/30 R19

ZAWIESZENIA

Przednie	Podwójne wahacze
Tylne	Alfa Link*

AERODYNAMIKA

Współczynnik oporu	0,32
Współczynnik siły nośnej	-0,1**

PARAMETRY POJEMNOŚCI - MASY

Pojemność bagażnika (l)	480
Zbiornik paliwa (l)	58
Masa samochodu gotowego do drogi (kg)	1524

* Z hamulcami węglowo-ceramicznymi (opcja)

** Z włączoną funkcją Alfa Active Aero



LA MACCHINA DEL TEMPO – WEHIKUŁ CZASU

MUZEUM ALFA ROMEO (MUSEO STORICO) – „dom”, który reprezentuje całą markę. Na wystawie można zobaczyć najświetniejsze i innowacyjne dzieła Alfego Romeo. Muzeum przedstawia niezwykłą legendę i ewolucję niezrównanej techniki oraz inżynierii. Opowiada o przeszłości, teraźniejszości i przyszłości.



WYRAZ NAJWYŻSZEJ DBAŁOŚCI ALFA

Oferta nowego modelu Giulia Quadrifoglio obejmuje także unikalny zestaw usług:

ODBIÓR SAMOCHODU – odbiór samochodu i odstawienie go do domu podczas pierwszych dwóch planowych przeglądów serwisowych.

PICK UP & GO – w nagłych przypadkach awarii na miejscu jest podstawiany samochód zastępczy, aby Klient mógł bez opóźnień kontynuować podróż.

SAMOCHÓD ZASTĘPCZY – ogólnie dostępny oraz zapewniany w przypadku każdej naprawy, gdy samochód jest na gwarancji.

SPECJALNA INFOLINIA – odpowiednio przeszkoleni konsultanci, dostępni 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu, udzielają informacji na pytania Klientów oraz przyjmują zgłoszenia do pomocy drogowej.

Zakres dostępnych usług może się różnić w zależności od danego rynku.



TWORZYMY



NIEZWYKŁĄ MARKĘ



La meccanica delle emozioni