

SCUDO



DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE



DANE TECHNICZNE.

SCUDO FURGON - KOMBI

Silnik	90 Multijet	
Liczba cylindrów, położenie	4, rzędowo	
Położenie	poprzecznie z przodu	
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3	
Pojemność skokowa (cm ³)	1560	
Norma emisji spalin	Euro 5	
Kontrola emisji spalin	2 katalizatory, zawór EGR sterowany elektronicznie, EOBD z filtrem cząstek stałych	
Stopień sprężania	18,0:1	
Moc maksymalna: kW (KM) przy obr./min	66 (90) 4000	
Maks. moment obrotowy: Nm (kGm) przy obr./min	180 (18,3) 1500	
Rozrząd (sterowanie)	2 OHC (pasek zębaty)	
Zasilanie	elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk Multijet typu „Common Rail” z turbosprężarką i intercoolerem	
Liczba zaworów	8	
Przenoszenie napędu		
Napęd	przedni	
Sprzęgło	jednotarczowe, hydrauliczne	
Liczba biegów	5 + wsteczny	
Układ kierowniczy		
Rodzaj	mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem hydraulicznym	
Średnica skrętu	z krótkim rozstawem osi – 12,2 m; z długim rozstawem osi – 12,6 m	
Układ hamulcowy – T (hamulce tarczowe)	z ABS	
Przód: Ø mm (tarcze wentylowane)	T 280	
Tył: Ø mm	T 290	
Zawieszenie		
Przednie		
Tyłne		
Koła		
Obęczce kół	7 J 16"	
Ogumienie	215/60 R 16	
Osiągi		
Prędkość maksymalna (km/h)	145	
Zużycie paliwa (l/100 km) * zgodnie z dyrektywą 2004/3/CEE		
	Furgon z krótkim rozstawem osi	Furgon z długim rozstawem osi
Cykl miejski/cykl pozamiejski/cykl mieszany	8/6,3/6,9	8/6,3/6,9
Emisja CO ₂ (g/km)	182	182
	Kombi 5/6-os.	
	krótki rozstaw osi	długi rozstaw osi
Cykl miejski/cykl pozamiejski/cykl mieszany	8/6,3/6,9	8/6,3/6,9
Emisja CO ₂ (g/km)	182	182
Masy – pojemność zbiornika paliwa		
Maksymalna masa ciągniętej przyczepy (wyposażonej w hamulce) (kg)	1433 – 1672 (2000**)	
Pojemność zbiornika paliwa (l)	80	

* Wartości odnoszące się do samochodów z homologacją osobową

* Furgon 1000 kg

** Kombi

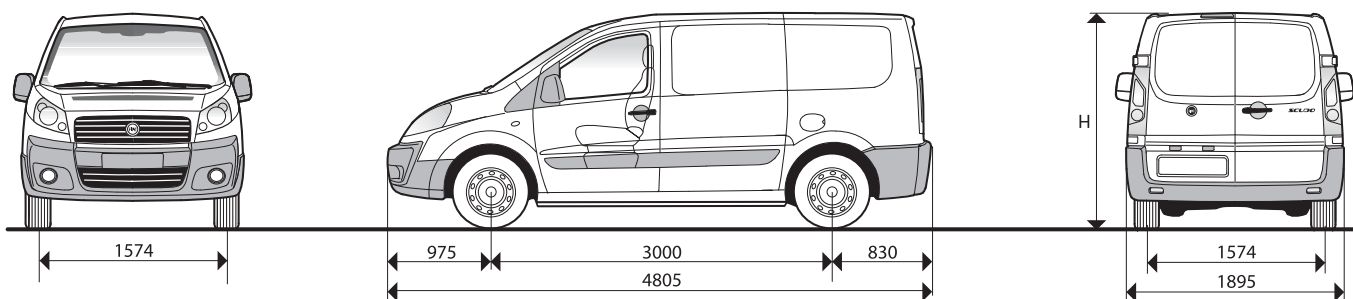
Fiat rekomenduje olej silnikowy



SELENIA, chłodziwa PARAFLU i płyny eksploatacyjne TUTELA.

130 Multijet				165 Multijet Power			
4, rzędowo				4, rzędowo			
poprzecznie z przodu				poprzecznie z przodu			
85 x 88				85 x 88			
1997				1997			
Euro 5				Euro 5			
2 katalizatory, zawór EGR sterowany elektronicznie, EOBD z filtrem cząstek stałych				2 katalizatory, zawór EGR sterowany elektronicznie, EOBD z filtrem cząstek stałych			
17,5:1				16:1			
94 (128) 4000				120 (163) 3750			
320 (32,6) 2000				340 (34,7) 2000			
2 OHC (pasek zębaty)				2 OHC (pasek zębaty)			
elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk Multijet typu „Common Rail”, turbina ze zmienną geometrią łopatek i intercooler				elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk Multijet typu „Common Rail”, turbina ze zmienną geometrią łopatek i intercooler			
16				16			
przedni				przedni			
samonastawne, jednotarczowe, hydrauliczne				samonastawne, jednotarczowe, hydrauliczne			
6 + wsteczny				6 + wsteczny			
mechanizm zębatkowy ze wspomaganie elektrohydraulicznym z krótkim rozstawem osi – 12,2 m; z długim rozstawem osi – 12,6 m				mechanizm zębatkowy ze wspomaganie elektrohydraulicznym z krótkim rozstawem osi – 12,2 m; z długim rozstawem osi – 12,6 m			
z ABS				z ABS			
T 304				T 304			
T 290				T 290			
niezależne typu McPherson z wahaczami poprzecznymi i drążkiem stabilizującym							
belka skrętna ze sprężynami śrubowymi, drążek Panharda i skośnie ustawione hydrauliczne amortyzatory teleskopowe							
7 J 16"				7 J 16"			
215/60 R 16				215/60 R 16			
170				170			
Furgon z krótkim rozstawem osi	Furgon z długim rozstawem osi	Furgon Maxi		Furgon z krótkim rozstawem osi	Furgon z długim rozstawem osi	Furgon Maxi	
8/6,1/6,8	8/6,1/6,8	8,1/6,6/7,1		8,1/6,2/6,9	8,1/6,2/6,9	8,1/6,6/7,1	
179	179	186		181	181	186	
Kombi 5/6-os.		Kombi 8/9-os.		Kombi 5/6-os.		Kombi 8/9-os.	
krótki rozstaw osi	długi rozstaw osi	krótki rozstaw osi	długi rozstaw osi	krótki rozstaw osi	długi rozstaw osi	krótki rozstaw osi	długi rozstaw osi
8,3/6,4/7,1	8,3/6,4/7,1	8,3/6,4/7,1	8,3/6,4/7,1	8,3/6,4/7,1	8,3/6,4/7,1	8,3/6,4/7,1	8,3/6,4/7,1
185	185	185	185	185	185	185	185
1800 (2000**)				1803 – 2000 (2000**)			
80				80			

FURGONY I FURGONY PRZESZKLONE.



Wymiary (mm)	Furgon 1 200 kg
Rozstaw osi	3000
Długość maksymalna	4805
Szerokość maksymalna*	1895
Rozstaw kół przednich	1574
Rozstaw kół tylnych	1574
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	1942 – 1894 (z zawieszeniem pneumatycznym)
Nawis przedni	975
Nawis tylny	830
Drzwi tylne	
Szerokość	1237
Wysokość	1272
Drzwi boczne	
Szerokość	924
Wysokość	1293
Przedział ładunkowy	
Długość	2254
Szerokość	1600
Szerokość między nadkolami	1245
Wysokość	1449
Wysokość progu załadunkowego od ziemi (niezaładowany)	562 – 604 (490 – 500 z zawieszeniem pneumatycznym)

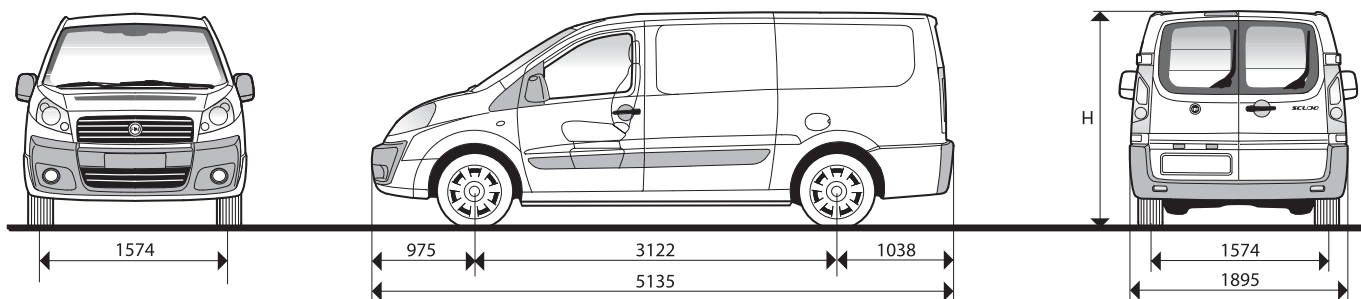
Pojemność ładunkowa 5 m ³	Furgon 1 200 kg		
Silnik	90 Multijet	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1736 – 1748**	1788 – 1800**	1731 – 1743**
Ładowność użytkowa z kierowcą (kg)	1125 – 1113**	1132 – 1120**	1212 – 1200**
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2861	2920	2943
Prędkość maksymalna (km/h)	145	170	170
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	6,9	6,8	6,9
Emisja CO ₂	182	179	181

* Bez lusterek zewnętrznych

** Wersja 3-miejscowa

• 2-miejscowy Furgon gotowy do jazdy, z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami

FURGONY I FURGONY PRZESZKLONE Z DŁUGIM ROZSTAWEM OSI.



Wymiary (mm)	Furgon 1 200 kg
Rozstaw osi	3122
Długość maksymalna	5135
Szerokość maksymalna*	1895
Rozstaw kół przednich	1574
Rozstaw kół tylnych	1574
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	1942 – 1894 (z zawieszeniem pneumatycznym)
Nawis przedni	975
Nawis tylny	1038
Drzwi tylne	
Szerokość	1237
Wysokość	1272
Drzwi boczne	
Szerokość	924
Wysokość	1293
Przedział ładunkowy	
Długość	2584
Szerokość	1600
Szerokość między nadkolami	1245
Wysokość	1449
Wysokość progu załadunkowego od ziemi (niezaładowany)	562 – 604 (490 – 500 z zawieszeniem pneumatycznym)

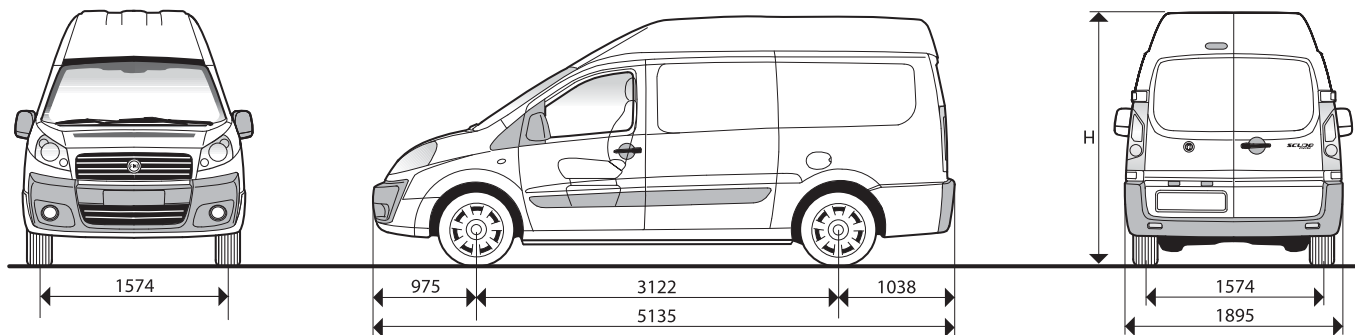
Pojemność ładunkowa 6 m ³	Furgon 1 200 kg		
Silnik	90 Multijet	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1755 – 1767**	1819 – 1831**	1761 – 1773**
Ładowność użytkowa z kierowcą (kg)	1125 – 1113**	1131 – 1119**	1212 – 1200**
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2880	2950	2973
Prędkość maksymalna (km/h)	145	170	170
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	6,9	6,8	6,9
Emisja CO ₂	182	179	181

* Bez lusterek zewnętrznych

** Wersja 3-miejscowa

• 2-miejscowy Furgon gotowy do jazdy, z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami

FURGON MAXI.



Wymiary (mm)	Furgon Maxi 1 200 kg	
Rozstaw osi	3122	
Długość maksymalna	5135	
Szerokość maksymalna*	1895	
Rozstaw kół przednich	1574	
Rozstaw kół tylnych	1574	
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	2276 – 2204 (z zawieszeniem pneumatycznym)	
Nawis przedni	975	
Nawis tylny	1038	
Drzwi tylne		
Szerokość	1237	
Wysokość	1630	
Drzwi boczne		
Szerokość	924	
Wysokość	1293	
Przedział ładunkowy		
Długość	2584	
Szerokość	1600	
Szerokość między nadkolami	1245	
Wysokość	1750	
Wysokość progu ładunkowego od ziemi (niezaładowany)	562 – 604 (490 – 500 z zawieszeniem pneumatycznym)	

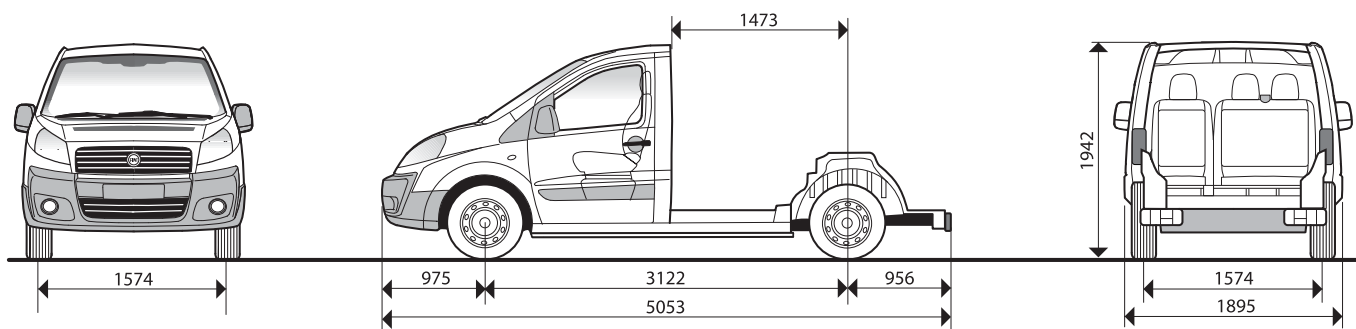
Pojemność ładunkowa 7 m ³	Furgon Maxi 1 200 kg	
Silnik	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1827 – 1839**	1772 – 1784**
Ładowność użytkowa z kierowcą (kg)	1137 – 1125**	1220 – 1208**
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2964	2992
Prędkość maksymalna (km/h)	170	170
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	7,1	7,1
Emisja CO ₂	186	186

* Bez lusterek zewnętrznych

** Wersja 3-miejscowa

• 2-miejscowy Furgon gotowy do jazdy, z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami

KABINA Z PLATFORMĄ DO ADAPTACJI.



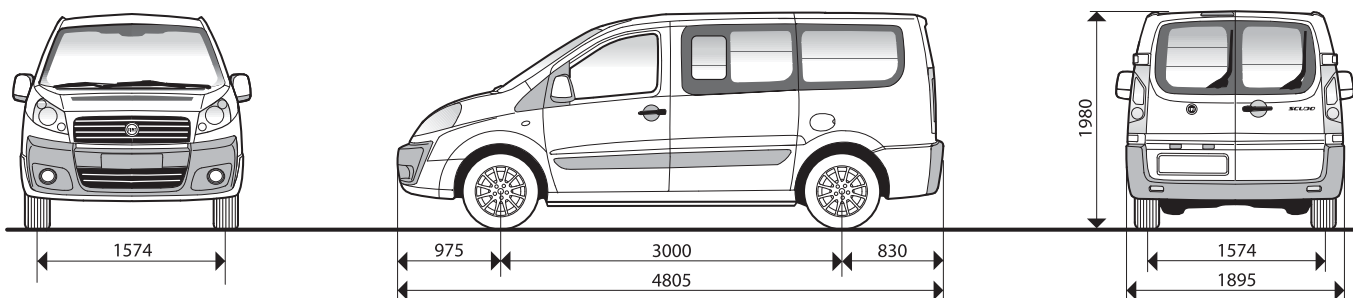
Wymiary (mm)	Kabina z platformą do adaptacji
Rozstaw osi	3122
Długość maksymalna	5053
Szerokość maksymalna*	1895
Rozstaw kół przednich	1574
Rozstaw kół tylnych	1574
Wysokość maksymalna (niezaładowany)	1942
Nawis przedni	975
Nawis tylny	956
Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	1473

	Kabina z platformą do adaptacji
Silnik	130 Multijet
Masa własna pojazdu (niezaładowany) (kg)	1613 – 1625**
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2950
Dopuszczalny nacisk na przednią oś (kg)	1400
Dopuszczalny nacisk na tylną oś (kg)	1700

* Bez lusterek zewnętrznych

** Wersja 3-miejscowa

KOMBI 5/6-MIEJSCOWY PRZESZKLONY ORAZ CZĘŚCIOWO PRZESZKLONY. PANORAMA 5/6-MIEJSCOWA.

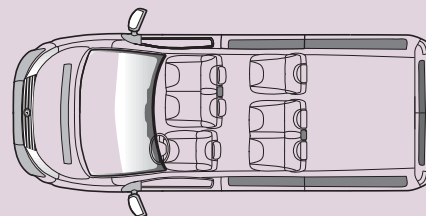


Wymiary (mm)		Kombi i Panorama 5/6-miejscowe	
Rozstaw osi		3000	
Długość maksymalna		4805	
Szerokość maksymalna*		1895	
Rozstaw kół przednich		1574	
Rozstaw kół tylnych		1574	
Wysokość maksymalna (niezaładowany)		1980	
Nawis przedni		975	
Nawis tylny		830	
Drzwi tylne			
Szerokość		1237	
Wysokość		1272	
Drzwi boczne			
Szerokość		924	
Wysokość		1203	
Przestrzeń bagażowa			
Długość maksymalna		1230	
Szerokość maksymalna (Kombi standard)		1600	
Szerokość maksymalna (Kombi Panorama)		1180	
Wysokość maksymalna		1260	

Kombi i Panorama 5/6-miejscowe		
Silnik	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1846 – 1858**	1853 – 1865**
Ładowność użytkowa z kierownicą (kg)	897 (5 miejsc + 557) 885 (6 miejsc + 477)	912 (5 miejsc + 572) 900 (6 miejsc + 492)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2743	2765
Prędkość maksymalna (km/h)	170	170
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	7,1	7,1
Emisja CO ₂	185	185

Kombi N1			
Silnik	90 Multijet	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1737 – 1749**	1858 – 1870	1865 -1877**
Ładowność użytkowa z kierownicą (kg)	903 (5 miejsc + 563) 891 (6 miejsc + 483)	885 (5 miejsc + 545) 873 (6 miejsc + 465)	900 (5 miejsc + 560) 888 (6 miejsc + 480)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2640	2743	2765
Prędkość maksymalna (km/h)	145	170	170
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	6,9	7,1	7,1
Emisja CO ₂	182	185	185

6-miejscowy Kombi

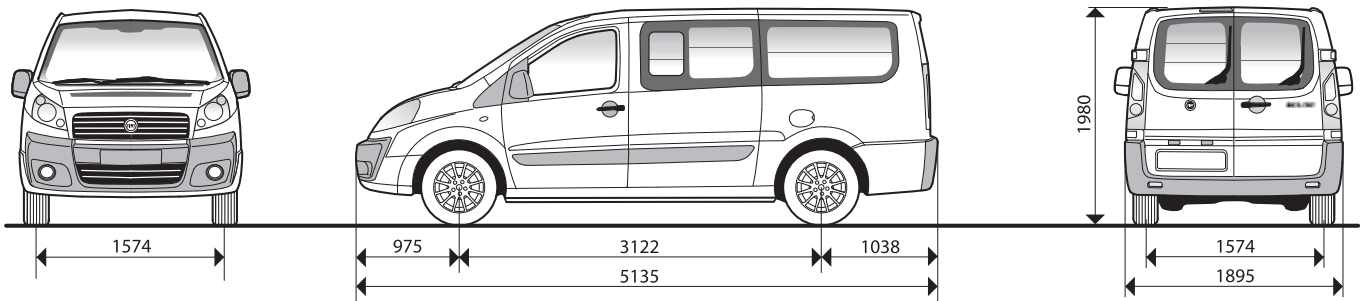


* Bez lusterek zewnętrznych

** Wersja 3-miejscowa

• Pojazd gotowy do jazdy, z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami

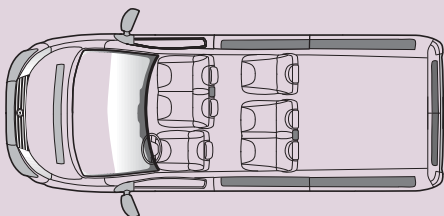
KOMBI 5/6-MIEJSCOWY Z DŁUGIM ROZSTAWEM OSI PRZESZKLONY ORAZ CZĘŚCIOWO PRZESZKLONY. PANORAMA 5/6-MIEJSCOWA Z DŁUGIM ROZSTAWEM OSI.



Wymiary (mm)		Kombi i Panorama 5/6-miejscowe z długim rozstawem osi	
Rozstaw osi		3122	
Długość maksymalna		5135	
Szerokość maksymalna*		1895	
Rozstaw kół przednich		1574	
Rozstaw kół tylnych		1574	
Wysokość maksymalna (niezaładowany)		1980	
Nawis przedni		975	
Nawis tylny		1038	
Drzwi tylne			
Szerokość		1237	
Wysokość		1272	
Drzwi boczne			
Szerokość		924	
Wysokość		1203	
Przestrzeń bagażowa			
Długość maksymalna		1555	
Szerokość maksymalna (Kombi standard)		1600	
Szerokość maksymalna (Kombi Panorama)		1180	
Wysokość maksymalna		1260	

Kombi i Panorama 5/6-miejscowe z długim rozstawem osi		
Silnik	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1873 – 1885**	1884 – 1896**
Ładowność użytkowa z kierowcą (kg)	879 (5 miejsc + 539) 867 (6 miejsc + 459)	891 (5 miejsc + 551) 879 (6 miejsc + 471)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2752	2775
Prędkość maksymalna (km/h)	170	170
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	7,1	7,1
Emisja CO ₂	185	185

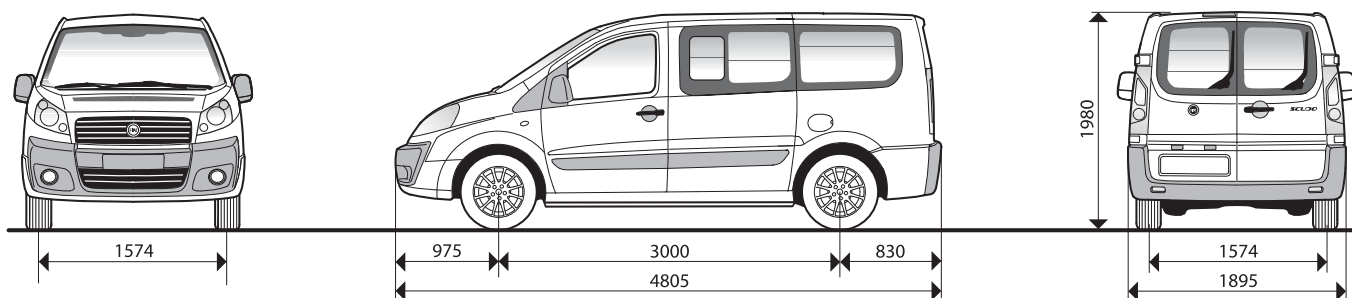
Kombi N1 z długim rozstawem osi			
Silnik	90 Multijet*	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1770 – 1782**	1885 – 1897**	1896-1908**
Ładowność użytkowa z kierowcą (kg)	885 (5 miejsc + 545) 873 (6 miejsc + 465)	867 (5 miejsc + 527) 855 (6 miejsc + 447)	879 (5 miejsc + 539) 867 (6 miejsc + 459)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2655	2752	2775
Prędkość maksymalna (km/h)	145	170	170
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	6,9	7,1	7,1
Emisja CO ₂	182	185	185



6-miejscowy Kombi z długim rozstawem osi

- * Bez lusterek zewnętrznych
- ** Wersja 3-miejscowa
- Pojazd gotowy do jazdy, z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami
- Niedostępne w wersji Panorama

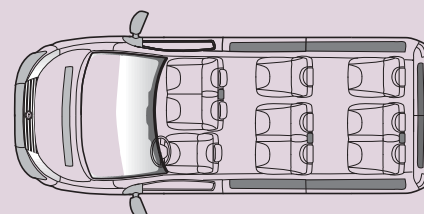
KOMBI 8/9-MIEJSCOWY PANORAMA 8/9-MIEJSCOWA. **



Wymiary (mm)	Kombi i Panorama 8/9-miejscowe	
Rozstaw osi	3000	
Długość maksymalna	4805	
Szerokość maksymalna*	1895	
Rozstaw kół przednich	1574	
Rozstaw kół tylnych	1574	
Wysokość maksymalna (niezaładowany)	1980	
Nawis przedni	975	
Nawis tylny	830	
Drzwi tylne		
Szerokość	1237	
Wysokość	1272	
Drzwi boczne		
Szerokość	924	
Wysokość	1203	

	Kombi i Panorama 8/9-miejscowe	
Silnik	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1887 – 1897**	1909 – 1921**
Ładowność użytkowa z kierowcą (kg)	872 (8 miejsc + 328) 861 (9 miejsc + 249)	865 (8 miejsc + 321) 853 (9 miejsc + 241)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2774	
Prędkość maksymalna (km/h)	170	
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	7,1	
Emisja CO ₂	185	

9-miejscowy Kombi

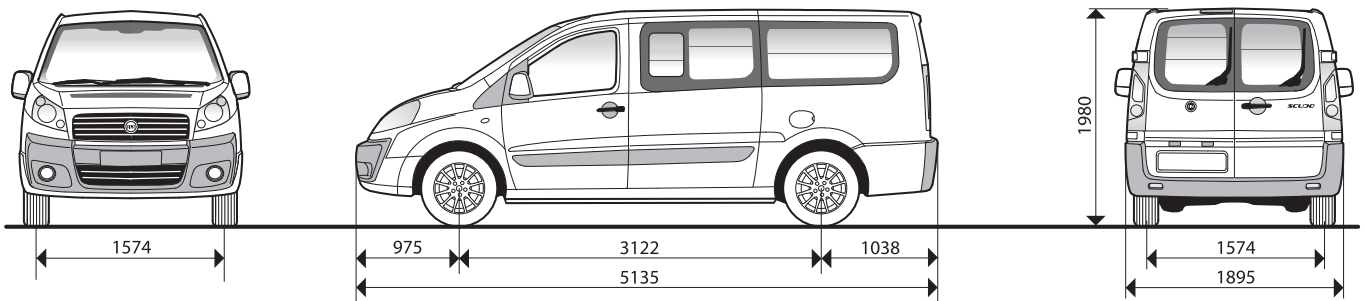


* Bez lusterek zewnętrznych

** Wersja 8/9-miejscowa: wersja 5/6-miejscowa z trzecim rzędem siedzeń (opcja)

* Pojazd gotowy do jazdy, z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami

KOMBI 8/9-MIEJSCOWY Z DŁUGIM ROZSTAWEM OSI PANORAMA 8/9-MIEJSCOWA Z DŁUGIM ROZSTAWEM OSI.**

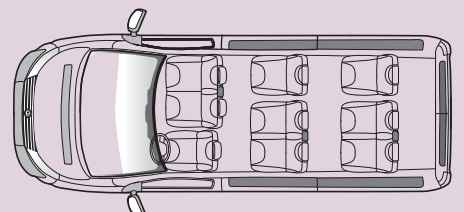


Wymiary (mm)	Kombi i Panorama 8/9-miejscowe z długim rozstawem osi	
Rozstaw osi	3122	
Długość maksymalna	5135	
Szerokość maksymalna*	1895	
Rozstaw kół przednich	1574	
Rozstaw kół tylnych	1574	
Wysokość maksymalna (niezaładowany)	1980	
Nawis przedni	975	
Nawis tylny	1038	
Drzwi tylne		
Szerokość	1237	
Wysokość	1272	
Drzwi boczne		
Szerokość	924	
Wysokość	1203	

	Kombi i Panorama 8/9-miejscowe z długim rozstawem osi	
Silnik	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1919 – 1930**	1942 – 1954**
Ładowność użytkowa z kierowcą (kg)	872 (8 miejsc + 328) 812 (9 miejsc + 249)	863 (8 miejsc + 319) 851 (9 miejsc + 239)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2791	2805
Prędkość maksymalna (km/h)	170	170
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	7,1	7,1
Emisja CO ₂	185	185

	Kombi i Panorama 8/9-miejscowe z długim rozstawem osi o zwiększonej ładowności (opcja 943)	
Silnik	130 Multijet	165 Multijet Power
Masa własna pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1948 – 1959**	1957 – 1969**
Ładowność użytkowa z kierowcą (kg)	984 (8 miejsc + 440) 973 (9 miejsc + 361)	989 (8 miejsc + 445) 977 (9 miejsc + 365)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2932	2946
Prędkość maksymalna (km/h)	170	170
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km)	7,1	7,1
Emisja CO ₂	185	185

9-miejscowy Kombi z długim rozstawem osi



* Bez lusterek zewnętrznych

** Wersja 8/9-miejscowa: wersja 5/6-miejscowa z trzecim rzędem siedzeń (opcja)

* Pojazd gotowy do jazdy, z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE.

SCUDO

	Furgon/ Furgon przeszkłony wersja Comfort	Furgon/ Furgon przeszkłony wersja Deluxe	Kabina z platformą do adaptacji	Kombi/ Kombi częściowo przeszkłony	Panorama Family	Panorama Executive
Zewnętrzne						
Korek wlewu paliwa zamykany na klucz						
Szyby atermiczne						
Boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane + elektrycznie sterowane szyby z układem zapobiegającym przycięciu palców	041					–
Boczne lusterka podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie + elektrycznie sterowane szyby z układem zapobiegającym przycięciu palców	441	•	•	•	•	
Przyciemniane szyby 2. i 3. rzędu siedzeń + przyciemniana tylna szyba	070	•*	•*	–	•	•
Światła przeciwmgielne	097	•	•	•	•	•
Felgi aluminiowe 16"	108	–	–	–	•	2.0 165 KM
Tylna kłapa z ogrzewaną szybą i wycieraczką	148	•/–	•/–	–	•	•
Lakier metalizowany	210	•	•	•	•	•
Przednia szyba atermiczna	253	•	•	•	•	•
Tylne drzwi dwuskrzydłowe przeszkłone z ogrzewaną szybą i wycieraczką	372	•	•	–	•	•
Pakiet Integralny: zderzaki i listwy boczne w kolorze nadwozia, zewnętrzne klamki w kolorze szarym, elektrycznie składane lusterka w kolorze nadwozia, światła przeciwmgielne, kolpaki kół, osłony zamków tylnych drzwi w kolorze nadwozia	457	•	•	•	•	•
Pakiet Look: częściowo lakierowane zderzaki, światła przeciwmgielne, kolpaki kół, osłony zawiasów tylnych drzwi w kolorze nadwozia	909	•	•	•	•	•
Pakiet Łatwy Załadunek: zawieszenie pneumatyczne z regulacją wysokości progu załadunkowego, czujniki parkowania, boczne lusterka podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie + elektrycznie sterowane szyby z układem zapobiegającym przycięciu palców	4Q1	•	•	•	–	–
Boczne drzwi przesuwne po stronie kierowcy	513	•*	•*	–	–	–
Przeszkłone tylne drzwi dwuskrzydłowe (bez ogrzewanej szyby i wycieraczki)	519	•/– ¹	•/– ¹	–	–	–
Przeszkłone drzwi boczne przesuwne (nie dostępne w wersji Maxi)	520	•/– ¹	•/– ¹	–	–	–
Przeszkłone drzwi boczne przesuwne po stronie kierowcy (nie dostępne w wersji Maxi)	522	•/– (Maxi)	•/– (Maxi)	–	•	•
Stałe szyby boczne drugiego rzędu siedzeń (wraz z przeszkłonymi drzwiami przesuwnymi)	643	•/–/– ^{**}	•/–/– ^{**}	–	•	–
Przesuwne szyby boczne drugiego rzędu siedzeń (wraz z przeszkłonymi drzwiami przesuwnymi)	644	•/– (Maxi)	•/– (Maxi)	–	–	–
Tylne reflektory (montowane na pomocniczej belce poprzecznej)		–	–	–	–	–

* niedostępne w wersjach z długim rozstawem osi ¹ standard w wersjach przeszkłonych

* niedostępne w wersjach przeszkłonych ** opcja w wersji Furgon, niedostępne w wersji Maxi, standard w wersji Furgon przeszkłony

Wewnętrzne

Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach						
Półka na drobne przedmioty pod dachem kabiny						
Fotel kierowcy z regulacją wysokości, bez podłokietnika		–			–	–
Siedzenia drugiego rzędu wyjmowane		–	–	–	–	–
Siedzenia drugiego rzędu, składane i wyjmowane	4HF	–	–	–	–	–
Pokrycie podłogi z tworzywa PCV						
Dywanowe pokrycie podłogi		–	–	–	–	–
Wielofunkcyjna deska rozdzielcza ze schowkami, zamykanym schowkiem, wnęką na drobiazgi i uchwytami na napoje						
Panele w drzwiach kabiny z przyciskami otwierania i sterowania elektrycznego podnoszenia szyb						
Roleta przykrywająca bagaże + krótka półka	131	–	–	–	•	–
Trwała przegroda z blachy	149	–	•	–	–	–
Dwumiejscowe siedzenie pasażera	186	–	•	–	–	–
Trwała przegroda z blachy z centralnie umieszczoną szybą	199	•	–	–	–	–
Dwumiejscowe siedzenie pasażerów z poduszką powietrzną	293	•	•	•	•	•
Siedzenia trzeciego rzędu, składane i wyjmowane	4MK	–	–	–	–/– [*]	–
Siedzenia trzeciego rzędu z oddzielną regulacją pochylecia każdego oparcia, składane i wyjmowane	40H	–	–	–	•	•
Podgrzewany fotel kierowcy i pojedynczy fotel pasażera	452	•	•	–	–	–
Podgrzewany fotel (kierowcy i podwójny pasażerów)	453	•	•	•	•	•
2 wyjmowane uchwyty na napoje w desce rozdzielczej i zapalniczka (w połączeniu z bocznymi lusterkami regulowanymi lub składanymi elektrycznie) + kolpaki kół**	480	•	–	•	–	–

* standard w wersji 8/9-miejscowej ** kolpaki niedostępne w wersji 2.0 165 KM

		Furgon/ Furgon przeszkłony wersja Comfort	Furgon/ Furgon przeszkłony wersja Deluxe	Kabina z platformą do adaptacji	Kombi/ Kombi częściowo przeszkłony	Panorama Family	Panorama Executive
Wewnętrzne							
Pakiet Komfort: podgrzewane przednie fotele + boczne poduszki powietrzne (452 + 505)	4RK	•	•	•	•	•	•
Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podparcia odcinka lędźwiowego oraz podłokietnikiem (również dla pasażera)	627	•		•	•	•	
Fotel kierowcy i podwójny fotel pasażerów pokryty sztuczną skórą	727	•	•	–	–	–	–

Funkcjonalne/systemy elektryczne

Wspomaganie kierownicy							
Regulacja ustawienia świateł							
Centralny zamek z pilotem							
Trzecie światło stopu				–			
Lampka sufitowa w przedziale ładunkowym				–	–	–	–
Oświetlenie w przedziale pasażerskim		–	–	–			
Dysze nawiewu powietrza dla pasażerów tylnych siedzeń		–	–	–			
Klimatyzacja manualna + boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane + elektrycznie sterowane szyby z układem zapobiegającym przycięciu palców*	025	• / 2.0 165 KM	• / 2.0 165 KM	•	•		–
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa + przyciemniana przednia szyba	140	–	–	–	–	•	
Czujniki deszczu i zmierzchu + wielofunkcyjny wyświetlacz na desce rozdzielczej + komputer pokładowy	051	•		•	•	•	
Ogrzewacz + dodatkowa klimatyzacja tylna	204	–	–	–	– / • (8/9 miejsc)	•	
Dodatkowy ogrzewacz Webasto	205	•	•	•	•	•	
Autoalarm wolumetryczny z systemem Dead lock	224	•	•	•	•	•	•
Wyłożenie panelami przedziału ładunkowego do połowy wysokości + gniazdo 12 V	324			–	–	–	–
Siatka przytrzymująca bagaże	381	–	–	–	•	•	•
Cruise control i ogranicznik prędkości	416	•	•	•	•	•	
Czujniki parkowania	508	•	•	–	–	•	•
Gniazdo 12V w przedziale ładunkowym	823	•	•	–	–	–	–
Pełnowymiarowe koło zapasowe	980						
Zwiększona ładowność + felgi aluminiowe z oponami w rozmiarze 215/60 R 16 C + 3 rząd siedzeń	943	–	–	–	–	•*	•*
Skrytka techniczna dla firm karoseryjnych	081	•	•		•	•	•
Zestaw do przedłużania bocznych lusterek (szerokość zabudowy 2,1 m)	036	–	–	•	–	–	–
Wzmocniony alternator i akumulator	391						

* tylko w wersjach z długim rozstawem osi

Bezpieczeństwo

Zaglówki z regulacją wysokości							
Bezwładnościowe 3-punktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich fotelach							
ABS z EBD							
Poduszka powietrzna kierowcy							
ESP*	392	•	•	•	•	•	•
Poduszka powietrzna pasażera + osłona przeciwsłoneczna z lusterkami	502	•	•	•			
Boczne poduszki powietrzne	505	•	•	•	• / – *	•	•
Kurtyny powietrzne	614	–	–	–	•	•	•

* niedostępne dla wersji Kombi N1

Audio/komunikacja

Radio z odtwarzaczem CD i przyciskami sterowania umieszczonymi w kierownicy (4 głośniki)	313	•	•	•	•	• (6 głośników)	
Radio CD MP3 z bluetooth i USB	41A	•	•	•	•	• (6 głośników)	•

■ wyposażenie standardowe • wyposażenie dodatkowe – niedostępne

SŁOWNICZEK TERMINÓW TECHNICZNYCH.

Zawieszenie samopoziomujące



System zawieszenia utrzymujący stałe położenie pojazdu, niezależnie od wielkości i rozmieszczenia ładunku, co wpływa na poprawę bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia. Umożliwia także, w razie potrzeby, zmniejszenie o 5 cm wysokości progu załadunkowego.

Elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy



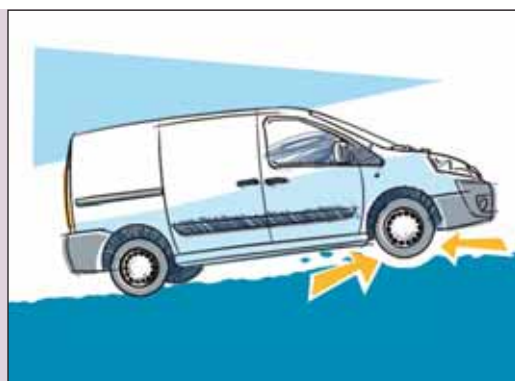
Samochody w wersji 130 Multijet i 165 Multijet Power są wyposażone w elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy, co pozwala zmniejszyć siłę potrzebną do manewrowania pojazdem na ograniczonej przestrzeni oraz zapewnić maksymalną precyzję układu kierowniczego przy jeździe z dużą prędkością. Za wspomaganie odpowiedzialny jest układ napędzany elektrycznie pompy hydraulicznej, działający ze zmienną siłą w zależności od aktualnej prędkości pojazdu i prędkości obrotowej koła kierownicy (siła wspomagania jest niezależna od prędkości obrotowej silnika).

Czujniki parkowania



Czujniki, których zadaniem jest dostarczenie kierowcy informacji o odległości pomiędzy pojazdem i znajdującymi się za nim przeszkodami. System korzysta z 4 czujników ultradźwiękowych i włącza się podczas jazdy na wstecznym biegu. Podczas zbliżania się do przeszkody emitowany jest przerywany dźwięk. Dźwięk ciągly ostrzega o osiągnięciu minimalnej odległości od przeszkody.

ASR – system przeciwoślizgowy



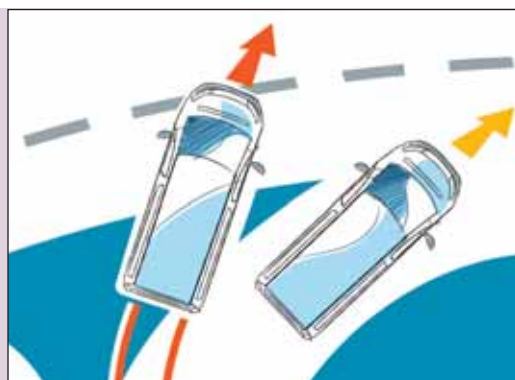
System przeciwdziałający efektowi poślizgu jednego lub obydwu napędzanych kół w warunkach ograniczonej przyczepności, poprzez włączenie hamulców i jednoczesne chwilowe zmniejszenie momentu obrotowego przekazywanego z silnika na koła.

MBA – hydrauliczne wspomaganie awaryjnego hamowania



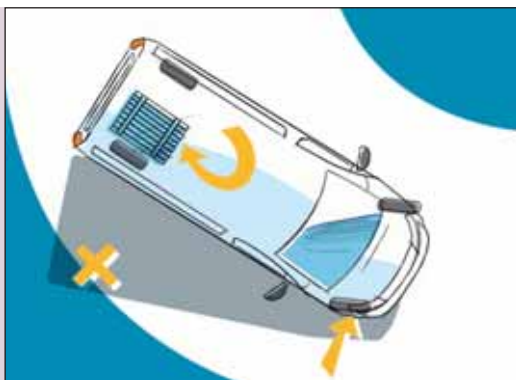
Automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym w sytuacjach awaryjnego hamowania poprzez bezpośrednie uruchomienie wspomagania hamulców.

ABS – system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania



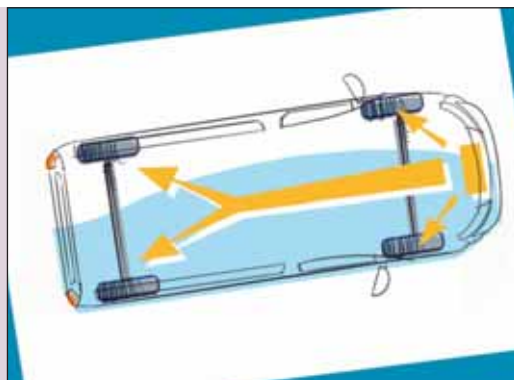
System zapobiega blokowaniu się jednego lub wielu kół podczas awaryjnego hamowania, zapewniając lepszą przyczepność, a tym samym lepsze panowanie nad pojazdem.

ESP – elektroniczna stabilizacja toru jazdy



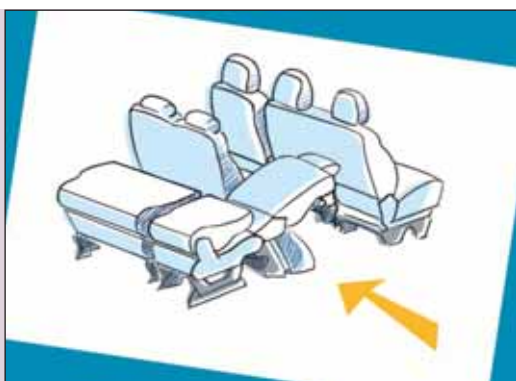
System, który włącza się w sytuacjach zagrożenia, np. podczas gwałtownych manewrów w celu ominięcia przeszkody. Monitoruje takie parametry, jak przyspieszenie boczne i prędkość pojazdu oraz przyczepność i kąt skrętu kół. Jeśli jest to niezbędne, wpływa na wartość momentu obrotowego przekazywanego na poszczególne koła i hamuje wybrane z nich, aby przywrócić optymalną stabilność pojazdu.

EBD – elektroniczny układ rozdziału siły hamowania



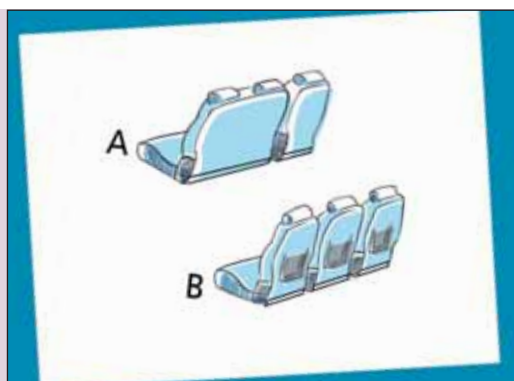
Elektroniczny system, który rozdziela siłę hamowania pomiędzy przednią i tylną oś, zapewniając większą skuteczność hamowania w różnych warunkach drogowych.

Fotel Easy Entry



Prawy skrajny fotel w drugim rzędzie siedzeń wyposażono w praktyczny mechanizm składania, aby ułatwić pasażerom dostęp do trzeciego rzędu siedzeń.

Konfiguracja drugiego rzędu siedzeń



A 2-osobowa kanapa z fotelom Easy Entry. Możliwość całkowitego złożenia i wyjęcia z samochodu. Wyposażenie standardowe w wersji Kombi.

B 2-osobowa kanapa z oddzielną regulacją każdego oparcia, całkowicie składana i w razie potrzeby wyjmowana z samochodu. Fotel Easy Entry. Wyposażenie standardowe w wersji Family i Executive.

INFOLINIA
5 10
4 10
2 10
0 10
CIAOFIAT
0080034280000

Wyposażenie seryjne i dodatkowe poszczególnych modeli może ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dane w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie orientacyjny. Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie zmian w modelach opisanych w niniejszym katalogu z powodów natury technicznej lub handlowej.

Wydrukowano w Polsce. 04/2013 Satiz Poland.

www.fiatprofessional.pl

