

CIAO FIAT
00800 342 80000

CIAO FIAT to bezpłatne* usługi informacyjne i assistance oferowane przez Fiat Professional. Obejmują one pomoc drogową przez 24 godziny na dobę i 365 dni w roku. Pozwalają również uzyskać informacje na temat modeli, usług i sieci sprzedaży, umówić się na jazdę próbną u wybranego dealera oraz uzyskać pomoc w kwestiach obsługi użytkowanego samochodu lub korzystania z usług assistance.

* Uniwersalny Zielony Numer jest bezpłatny w przypadku wszystkich połączeń za pośrednictwem sieci stacjonarnej. Dla połączeń z aparatów publicznych i telefonów komórkowych przewidziane jest obciążenie telefonującego kwotą zmienną, w zależności od stawek stosowanych przez określonego operatora.

BEZ LIMITU
KILOMETRÓW
2
LATA
GWARANCJI

24-miesięczna gwarancja bez limitu przebiegu. Pomoc drogową w całej Europie. Pomoc w razie awarii lub wypadku. Holowanie pojazdu do najbliższego autoryzowanego serwisu Fiata. Samochód zastępczy w przypadku awarii. Organizacja przejazdu taksówką. Umożliwienie powrotu do domu lub kontynuacji podróży. Zakwaterowanie w hotelu. Odebranie pojazdu po naprawie. Dostarczenie naprawionego pojazdu.

CIAO FIAT
MOBILE

Ciao Fiat Professional Mobile to oryginalna aplikacja firmy Fiat Professional dla wszystkich kierowców. Za dotknięciem palca umożliwia ona dostęp do szeregu usług i pomocy – gdziekolwiek jesteś.

Aplikacja Fiat Professional Mobile jest dostępna w sklepach App Store i Google Play.

Aplikacja, która zapewni
dostęp do informacji, usług
i pomocy

Available on the
App Store

Google play



www.fiatprofessional.pl

NOWY DUCATO

POJAZDY DO ADAPTACJI



Specyfikacje modeli i wyposażenie dodatkowe mogą podlegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków lub wymogów prawnych. Dane zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie orientacyjny. Firma Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnej chwili zmian w modelach opisanych w niniejszej publikacji z powodów natury technicznej lub handlowej.
Fiat Marketing 04.3.0000.08 - S - 04/2014 - Wydrukowano we Włoszech - Stampatore.
Wydrukowano na papierze bezchlorowym.

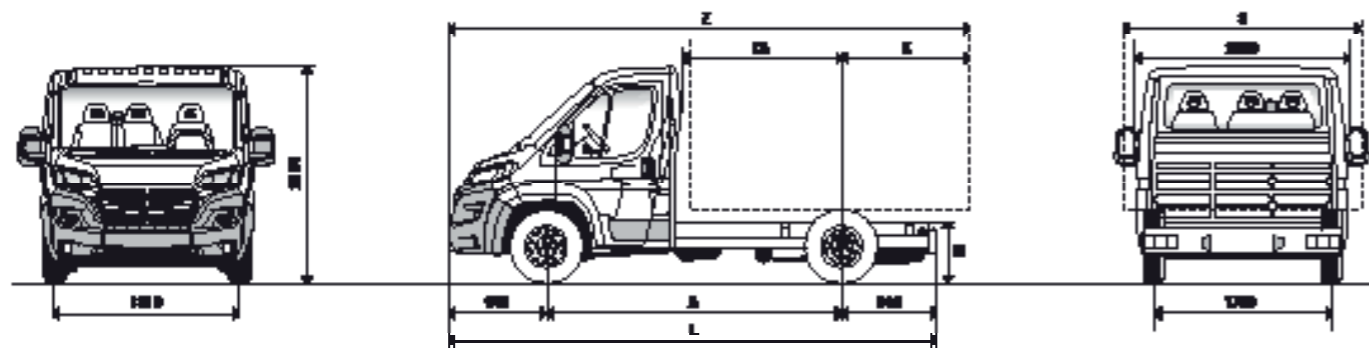
DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE



Silniki	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Liczba cylindrów, położenie	4, rzędowo	4, rzędowo	4, rzędowo	4, rzędowo
Pojemność skokowa (cm³)	1956	2287	2287	2999
Stopień sprężania	16,5:1	16,2:1	16,2:1	17,5:1
Moc maksymalna: kW (KM) przy obr./min	85 (115) 3700	96 (130) 3600	109 (148) 3600	130 (177) 3500
Maksymalny moment obrotowy: Nm przy obr./min	280 (28,5) 1500	320 (32,6) 1800	350 (35,7) 1500	400 (40,8) 1400
Norma emisji spalin	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Rozrząd (sterowanie)	2 ACT (pasek zębaty)	2 ACT (pasek zębaty)	2 ACT (pasek zębaty)	2 ACT (łańcuchy)
Zasilanie	wtrysk bezpośredni MultiJet II Common Rail, sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem	wtrysk bezpośredni MultiJet II Common Rail, sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem	wtrysk bezpośredni MultiJet II Common Rail, sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem	wtrysk bezpośredni MultiJet II Common Rail, sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem
Zapłon	samoczynny	samoczynny	samoczynny	samoczynny
Przenoszenie napędu				
Napęd	przedni	przedni	przedni	przedni
Sprzęgło	jednotarczowe, hydrauliczne	jednotarczowe, hydrauliczne	jednotarczowe, hydrauliczne	jednotarczowe, hydrauliczne
Liczba biegów	5 + wsteczny	6 + wsteczny	6 + wsteczny	6 + wsteczny
Skrzynia biegów		manualna Comfort Matic Comfort Matic MAXI	manualna Comfort Matic Comfort Matic MAXI	Manualna/Comfort Matic Manualna/Comfort Matic Maxi
Przełożenie biegów pierwszy	4,167 : 1	3,727 : 1	4,167 : 1	4,167 : 1
drugi	2,350 : 1	1,952 : 1	2,350 : 1	2,350 : 1
trzeci	1,462 : 1	1,290 : 1	1,462 : 1	1,462 : 1
czwarty	0,955 : 1	0,875 : 1	0,955 : 1	0,955 : 1
piąty	0,695 : 1	0,673 : 1	0,695 : 1	0,695 : 1
szósty	-	0,585 : 1	0,552 : 1	0,552 : 1
wsteczny	4,083 : 1	3,154 : 1	4,083 : 1	4,083 : 1
Przełożenie przekładni głównej	4,867 : 1	4,933 : 1 (74/15) 5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,222 : 1 (76/18)	4,563 : 1 (73/16)
Układ kierowniczy				
Rodzaj	mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem	mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem o zmiennej sile (Servotronic)	mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem o zmiennej sile (Servotronic)	mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem o zmiennej sile (Servotronic)
Średnica skrętu		krótki rozstaw osi 11,4 m – średni rozstaw osi 12,8 m	– średni rozstaw osi 13,9 m – długi rozstaw osi 14,4 m	
Układ hamulcowy – T (hamulce tarczowe)				
Rodzaj		dwuobwodowy układ hamulcowy H-I;	przednie i tylne hamulce tarczowe, ABS z EBD (elektroniczny rozdział sił)	
Przód: Ø mm	T 280 wentylowane	T 280 wentylowane - T 300 wentylowane Maxi	T 280 wentylowane - T 300 wentylowane Maxi	T 280 wentylowane - T 300 wentylowane Maxi
Tył: Ø mm	T 280	T 280/T 300 wentylowane Maxi 4,0 t	T 280/T 300 wentylowane Maxi 4,0 t	T 280/T 300 wentylowane Maxi 4,0 t i 4,25 t
Wspomaganie hamulców: Ø	11"	11"/10" + 10" dla 4,0 t	11"/10" + 10" dla 4,0 t	11"/10" + 10" dla 4,0 t/4,25 t
Zawieszenie				
Przednie	niezależne typu McPerson z wahaczami przytwierdzonymi do belki pomocniczej,		sprężynami spiralnymi, amortyzatorami teleskopowymi i drążkiem stabilizującym	
Tylne	sztywne most rurowy z parabolicznymi resorami piórowymi i amortyzatorami		teleskopowymi, elastycznymi bocznymi odbojnikami	
Maksymalny nacisk na oś przednią (kg)	1630 kg (3,0 t); 1750 kg (3,3 t); 1850 kg (3,5 t)	1630 kg (3,0 t); 1750 kg (3,3 t); 1850 kg (3,5 t); 2100 kg (3,5 t Maxi i 4,0 t Maxi)	1630 kg (3,0 t); 1750 kg (3,3 t); 1850 kg (3,5 t); 2100 kg (3,5 t Maxi i 4,0 t Maxi)	1630 kg (3,0 t); 1750 kg (3,3 t); 1850 kg (3,5 t); 2100 kg (3,5 t i 4,0 t Maxi)
Maksymalny nacisk na oś tylną (kg)	1630 kg (3,0 t); 1900 kg (3,3 t); 2000 kg (3,5 t)	1650 kg (3,0 t); 1900 kg (3,3 t); 2000 kg (3,5 t); 2400 kg-2500 kg*** (3,5 t Maxi i 4,0 t Maxi)	1650 kg (3,0 t); 1900 kg (3,3 t); 2000 kg (3,5 t); 2400 kg-2500 kg*** (3,5 t Maxi i 4,0 t Maxi)	1650 kg (3,0 t); 1900 kg (3,3 t); 2000 kg (3,5 t); 2400 kg-2500 kg*** (3,5 t Maxi i 4,0 t Maxi)
Koła				
Ogumienie	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C opcjonalnie)		Maxi: 215/75 R 16 C dla 3,5 t - 225/75 R 16 C dla 4,0 t (opcja dla Maxi 3,5 t)	
Instalacja elektryczna (12 V)				
Pojemność akumulatora (Ah)	95 Ah, 110 Ah z wzmocnionym akumulatorem	95 Ah, 110 Ah z wzmocnionym akumulatorem	95 Ah, 110 Ah z wzmocnionym akumulatorem	110 Ah
Alternator (A)	100 A, 120 A z klimatyzacją, 150 A z opcją wzmocnionego alternatora	110 A, 140 A z klimatyzacją, 180 A z opcją wzmocnionego alternatora	110 A, 140 A z klimatyzacją, 180 A z opcją wzmocnionego alternatora	110 A, 140 A z klimatyzacją, 180 A z opcją wzmocnionego alternatora
Masy – pojemność zbiornika paliwa				
Maksymalna masa uciążu (kg)	2000	2500 - 3000*	2500 - 3000*	2000** - 2500 - 3000*
Pojemność zbiornika paliwa (l)	90 (opcja 60-120)	90 (opcja 60-120)	90 (opcja 60-120)	90 (opcja 60-120)

*Maxi 3,5 t **Maxi 4,25 t ***z opcją 057

KABINA



Wymiary (mm)	Kabina 3,0 t			Kabina 3,3 t			Kabina 3,5 t		
A Rozstaw osi	3000	3450	3800	3000	3450	3800	3000	3450	3800
L Długość maksymalna	4908	5358	5708	4908	5358	5708	4908	5358	5708
Szerokość maksymalna	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Rozstaw kół tylnych	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254	2254
Nawis przedni	948	948	948	948	948	948	948	948	948
Nawis tylny	960	960	960	960	960	960	960	960	960
M Wysokość ramy do ziemi (STDA)	650	650	650	650	650	650	650	650	650
X Odległość od tylnej osi do końca nadwozia	1800	2070	2280	1800	2070	2280	1800	2070	2280
CA Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	1610	2060	2410	1610	2060	2410	1610	2060	2410
S Maksymalna szerokość nadwozia [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Maksymalna długość nadwozia z zabudową	5748	6468	7028	5748	6468	7028	5748	6468	7028

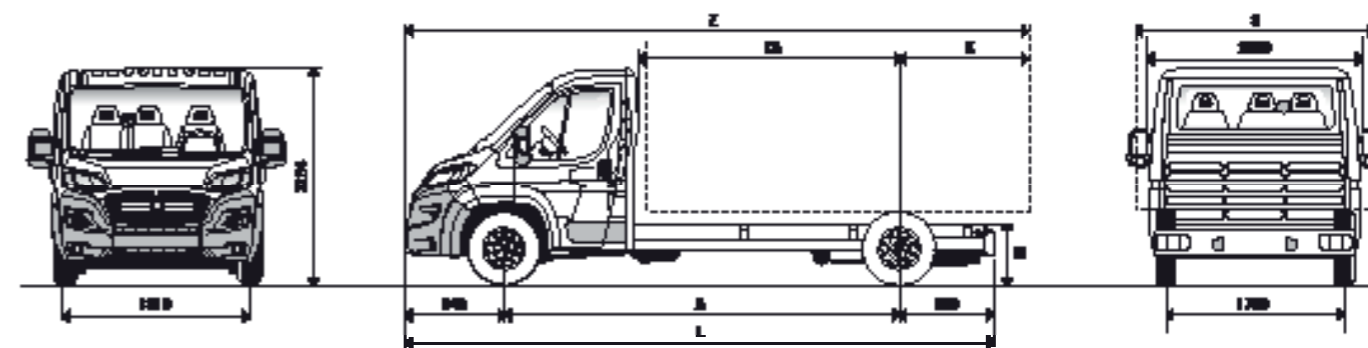
Rozstaw osi 3000 mm	Kabina 3,0 t				Kabina 3,3 t				Kabina 3,5 t			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik												
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1590	1605	1605	1685	1590	1605	1605	1685	1590	1605	1605	1685
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3000	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1630	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1650	1650	1650	1650	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Rozstaw osi 3450 mm	Kabina 3,0 t				Kabina 3,3 t				Kabina 3,5 t			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik												
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1620	1635	1635	1715	1620	1635	1635	1715	1620	1635	1635	1715
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3000	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1630	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1650	1650	1650	1650	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Rozstaw osi 3800 mm	Kabina 3,0 t				Kabina 3,3 t				Kabina 3,5 t			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik												
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1630				1630	1645	1645	1725	1630	1645	1645	1725
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3000				3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1630				1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1650				1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

■ W opcji 042; 2200 mm w opcji 036; 2100 mm z lusterkami standardowymi.

▲ Pojazd gotowy do drogi z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.



Wymiary (mm)	Kabina 3,3 t			Kabina 3,5 t		
A Rozstaw osi	4035	4035	4035 XL	4035	4035	4035 XL
L Długość maksymalna	5943	5943	6308	5943	5943	6308
Szerokość maksymalna	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Rozstaw kół tylnych	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	2254	2254	2254	2254	2254	2254
Nawis przedni	948	948	948	948	948	948
Nawis tylny	960	960	960	960	960	960
M Wysokość ramy do ziemi (STDA)	650	650	650	650	650	650
X Odległość od tylnej osi do końca nadwozia	2400	2400	2400	2400	2400	2400
CA Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	2645	2645	2645	2645	2645	2645
S Maksymalna szerokość nadwozia [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Maksymalna długość nadwozia z zabudową	7383	7383	7383	7383	7383	7383

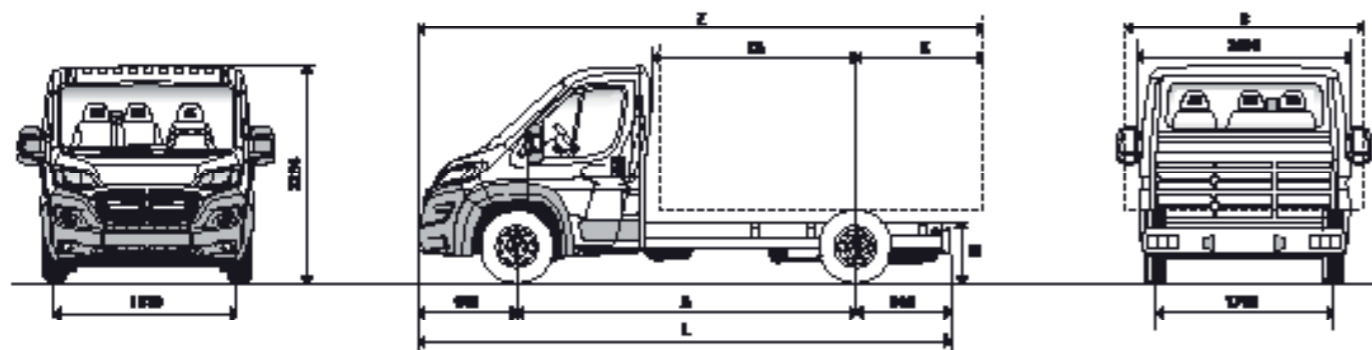
Rozstaw osi 4035 mm	Kabina 3,3 t				Kabina 3,5 t			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik								
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1640	1655	1655	1735	1640	1655	1655	1735
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Rozstaw osi 4035 mm XL	Kabina 3,5 t			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik				
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1655	1670	1670	1750
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2000	2000	2000	2000

■ W opcji 042; 2200 mm w opcji 036; 2100 mm z lusterkami standardowymi.

▲ Pojazd gotowy do drogi z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

KABINA MAXI



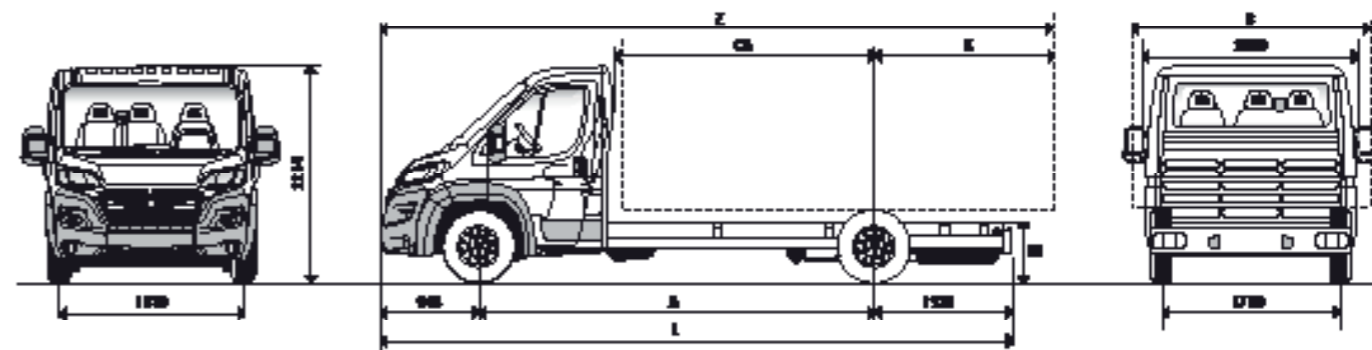
Wymiary (mm)	Kabina Maxi 3,5 t			Kabina Maxi 4,0 t		
	3450	3800	3450	3800	3450	3800
A Rozstaw osi	3450	3800	3450	3800	3450	3800
L Długość maksymalna	5358	5708	5358	5708	5358	5708
Szerokość maksymalna	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Rozstaw kół tylnych	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	2254	2254	2254	2254	2254	2254
Nawis przodni	948	948	948	948	948	948
Nawis tylny	960	960	960	960	960	960
M Wysokość ramy od ziemi (STDA)	650	650	650	650	650	650
X Odległość od tylnej osi do końca nadwozia	2070	2280	2070	2280	2070	2280
CA Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	2060	2410	2060	2410	2060	2410
S Maks. szerokość nadwozia [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Maks. długość nadwozia z zabudową	6468	7028	6468	7028	6468	7028

Rozstaw osi 3450 mm	Kabina Maxi 3,5 t			Kabina Maxi 4,0 t		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1675	1675	1755	1675	1675	1755
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Rozstaw osi 3800 mm	Kabina Maxi 3,5 t			Kabina Maxi 4,0 t		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1685	1685	1765	1685	1685	1765
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

■ W opcji 042; 2200 mm w opcji 036; 2100 mm z lusterkami standardowymi.

▲ Pojazd gotowy do drogi z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.



Wymiary (mm)	Kabina Maxi 3,5 t		Kabina Maxi 4,0 t	
	4035	4035 XL	4035	4035 XL
A Rozstaw osi	4035	4035 XL	4035	4035 XL
L Długość maksymalna	5943	6308	5943	6308
Szerokość maksymalna	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810	1810	1810	1810
Rozstaw kół tylnych	1790	1790	1790	1790
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	2254	2254	2254	2254
Nawis przodni	948	948	948	948
Nawis tylny	960	1325	960	1325
M Wysokość ramy od ziemi (STDA)	650	650	650	650
X Odległość od tylnej osi do końca nadwozia	2400	2400	2400	2400
CA Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	2645	2645	2645	2645
S Maks. szerokość nadwozia [■]	2350	2350	2350	2350
Z Maks. długość nadwozia z zabudową	7383	7383	7383	7383

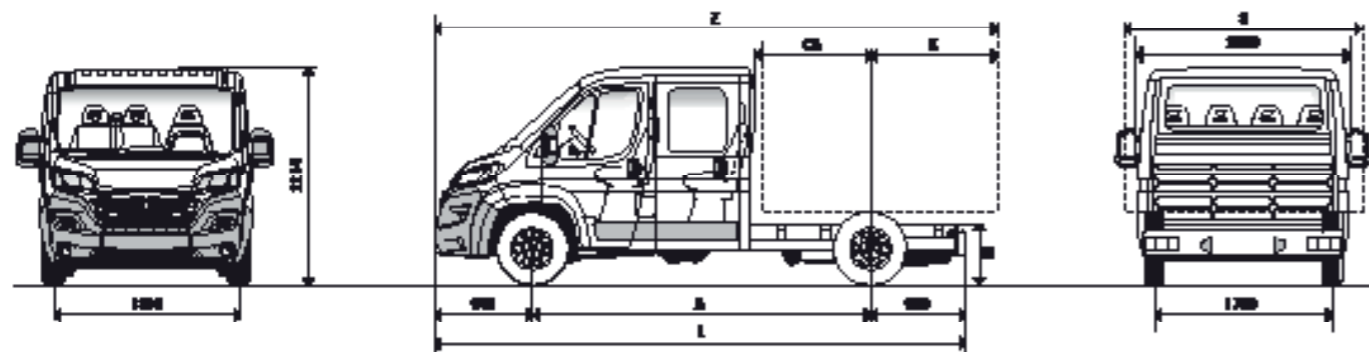
Rozstaw osi 4035 mm	Kabina Maxi 3,5 t			Kabina Maxi 4,0 t		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1695	1695	1775	1695	1695	1775
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Rozstaw osi 4035 mm XL	Kabina Maxi 3,5 t			Kabina Maxi 4,0 t		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1710	1710	1790	1710	1710	1790
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

■ W opcji 042; 2200 mm w opcji 036; 2100 mm z lusterkami standardowymi.

▲ Pojazd gotowy do drogi z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

PODWÓJNA KABINA



Wymiary (mm)	Podwójna Kabina 3,3 t		Podwójna Kabina 3,5 t	
	3450	4035	3450	4035
A Rozstaw osi	3450	4035	3450	4035
L Długość maksymalna	5358	5943	5358	5943
Szerokość maksymalna	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810	1810	1810	1810
Rozstaw kół tylnych	1790	1790	1790	1790
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	2254	2254	2254	2254
Nawis przodni	948	948	948	948
Nawis tylny	960	960	960	960
M Wysokość ramy od ziemi (STDA)	719	719	719	719
X Odległość od tylnej osi do końca nadwozia	2070	2400	2070	2400
CA Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	1190	1774	1190	1774
S Maks. szerokość nadwozia [■]	2350	2350	2350	2350
Z Maks. długość nadwozia z zabudową	6468	7383	6468	7383

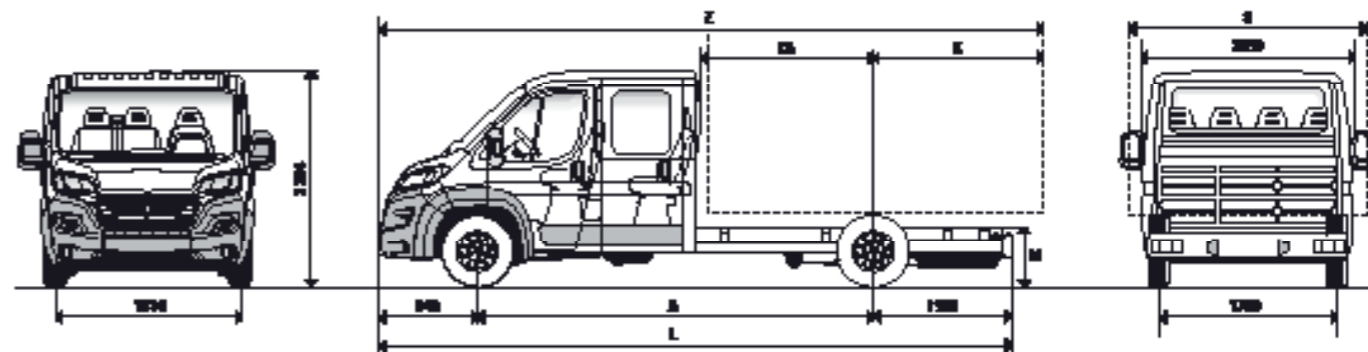
Rozstaw osi 3450 mm	Podwójna Kabina 3,3 t				Podwójna Kabina 3,5 t			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1835	1850	1850	1930	1835	1850	1850	1930
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Rozstaw osi 4035 mm	Podwójna Kabina 3,3 t				Podwójna Kabina 3,5 t		
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet
Silnik	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1865	1880	1880	1960	1865	1880	1880
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000

■ W opcji 042; 2200 mm w opcji 036; 2100 mm z lusterkami standardowymi.

▲ Pojazd gotowy do drogi z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

PODWÓJNA KABINA MAXI



Wymiary (mm)	Podwójna Kabina Maxi 3,5 t			Podwójna Kabina Maxi 4,0 t		
	3450	4035	4035 XL	3450	4035	4035 XL
A Rozstaw osi	3450	4035	4035 XL	3450	4035	4035 XL
L Długość maksymalna	5358	5943	6308	5358	5943	6308
Szerokość maksymalna	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Rozstaw kół tylnych	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	2254	2254	2254	2254	2254	2254
Nawis przodni	948	948	948	948	948	948
Nawis tylny	960	960	1325	960	960	1325
M Wysokość ramy od ziemi (STDA)	719	719	719	719	719	719
X Odległość od tylnej osi do końca nadwozia	2070	2400	2400	2070	2400	2400
CA Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	1190	1774	1774	1190	1774	1774
S Maks. szerokość nadwozia [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Maks. długość nadwozia z zabudową	6468	7383	7383	6468	7383	7383

Rozstaw osi 3450 mm	Podwójna Kabina Maxi 3,5 t			Podwójna Kabina Maxi 4,0 t		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1890	1890	1970	1890	1890	1970
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

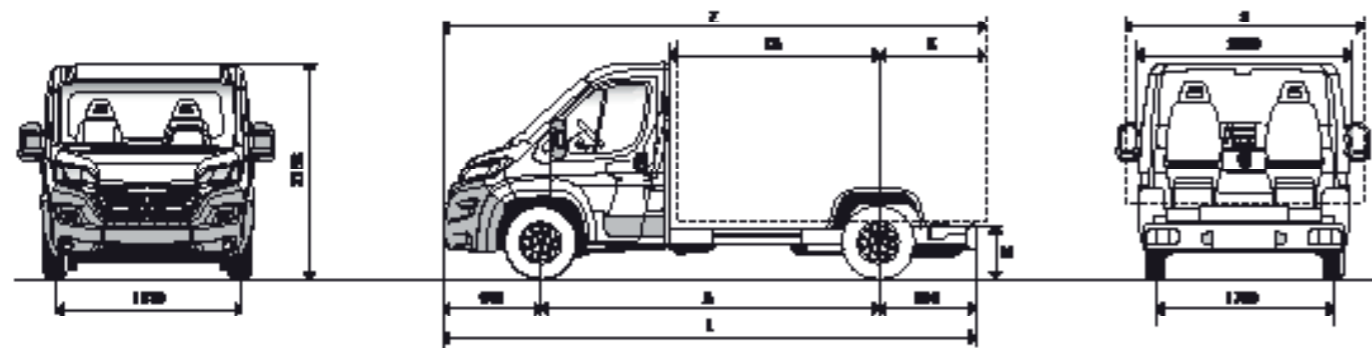
Rozstaw osi 4035 mm	Podwójna Kabina Maxi 3,5 t			Podwójna Kabina Maxi 4,0 t		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1920	1920	2000	1920	1920	2000
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Rozstaw osi 4035 mm XL	Podwójna Kabina Maxi 3,5 t			Podwójna Kabina Maxi 4,0 t		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu [▲] (niezaładowany) (kg)	1940	1940	2020	1940	1940	2020
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

■ W opcji 042; 2200 mm w opcji 036; 2100 mm z lusterkami standardowymi.

▲ Pojazd gotowy do drogi z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

KABINA Z PLATFORMĄ



Wymiary (mm)	Kabina 3,0 t z platformą		Kabina 3,3 t z platformą			Kabina 3,5 t z platformą			
	3000	3450	3000	3450	4035	3000	3450	4035	4035 XL
A Rozstaw osi	3000	3450	3000	3450	4035	3000	3450	4035	4035 XL
L Długość maksymalna	4908	5358	4908	5358	5943	4908	5358	5943	6308
Szerokość maksymalna	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Rozstaw kół tylnych	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	2153	2153	2153	2153	2153	2153	2153	2153	2153
Nawis przodni	948	948	948	948	948	948	948	948	948
Nawis tylny	960	960	960	960	960	960	960	960	1325
M Wysokość ramy od ziemi (STDA)	540	540	540	540	540	540	540	540	540
X Odległość od tylnej osi do końca nadwozia	1800	2070	1800	2070	2400	1800	2070	2400	2400
CA Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	1610	2060	1610	2060	2645	1610	2060	2645	2645
S Maks. szerokość nadwozia [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Maks. długość nadwozia z zabudową	5748	6468	5748	6468	7383	5748	6468	7383	7383

Rozstaw osi 3000 mm	Kabina 3,0 t z platformą				Kabina 3,3 t z platformą				Kabina 3,5 t z platformą			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1580	1595	1595	1675	1580	1595	1595	1675	1580	1595	1595	1675
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3000	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1630	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1650	1650	1650	1650	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

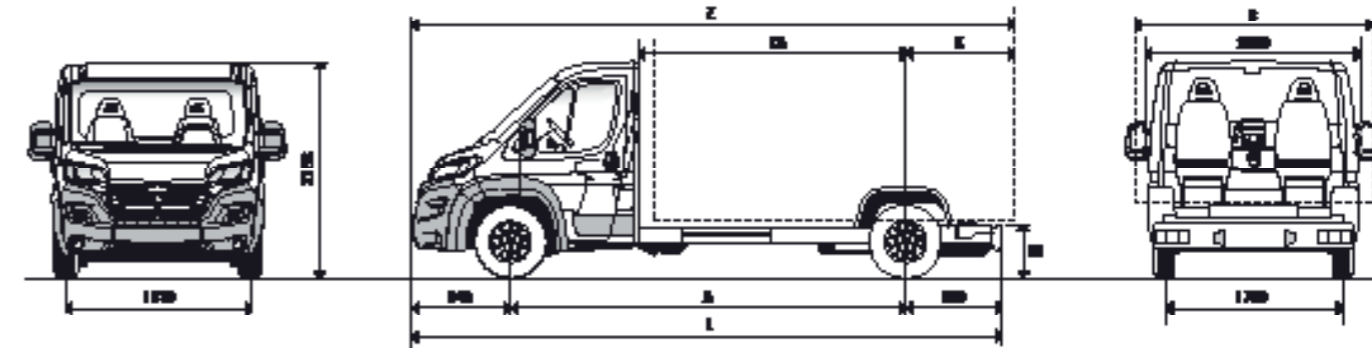
Rozstaw osi 3450 mm	Kabina 3,0 t z platformą				Kabina 3,3 t z platformą				Kabina 3,5 t z platformą			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1600	1615	1615	1695	1600	1615	1615	1695	1600	1615	1615	1695
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3000	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1630	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1650	1650	1650	1650	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Rozstaw osi 4035 mm	Kabina 3,3 t z platformą				Kabina 3,5 t z platformą			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1615	1630	1630	1710	1615	1630	1630	1710
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1750	1750	1750	1750	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000

Rozstaw osi 4035 mm XL	Kabina 3,5 t z platformą			
	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	115 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1630	1645	1645	1725
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	3500
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1850	1850	1850	1850
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2000	2000	2000	2000

■ W opcji 042; 2200 mm w opcji 036; 2100 mm z lusterkami standardowymi.
▲ Pojazd gotowy do drogi z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

KABINA MAXI Z PLATFORMĄ



Wymiary (mm)	Kabina Maxi 3,5 t z platformą			Kabina Maxi 4,0 t z platformą		
	3450	4035	4035 XL	3450	4035	4035 XL
A Rozstaw osi	3450	4035	4035 XL	3450	4035	4035 XL
L Długość maksymalna	5358	5943	6308	5358	5943	6308
Szerokość maksymalna	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Rozstaw kół przednich	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Rozstaw kół tylnych	1790	1790	1790	1790	1790	1790
H Wysokość maksymalna (niezaładowany)	2153	2153	2153	2153	2153	2153
Nawis przodni	948	948	948	948	948	948
Nawis tylny	960	960	1325	960	960	1325
M Wysokość ramy od ziemi (STDA)	545	548	521	545	548	521
X Odległość od tylnej osi do końca nadwozia	2070	2400	2400	2070	2400	2400
CA Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	2060	2645	2645	2060	2645	2645
S Maks. szerokość nadwozia [■]	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Z Maks. długość nadwozia z zabudową	6468	7383	7383	6468	7383	7383

Rozstaw osi 3450 mm	Kabina Maxi 3,5 t z platformą			Kabina Maxi 4,0 t z platformą		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1655	1655	1735	1655	1655	1735
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Rozstaw osi 4035 mm	Kabina Maxi 3,5 t z platformą			Kabina Maxi 4,0 t z platformą		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1670	1670	1750	1670	1670	1750
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Rozstaw osi 4035 mm XL	Kabina Maxi 3,5 t z platformą			Kabina Maxi 4,0 t z platformą		
	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Silnik	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet
Masa pojazdu* (niezaładowany) (kg)	1685	1685	1765	1685	1685	1765
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3500	3500	3500	4005	4005	4250
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400

■ Wraz z opcją 042; 2200 mm z opcją 036; 2100 mm z lusterkami standardowymi.
▲ Pojazd gotowy do drogi z płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

Zewnętrzne	Kabina/Podwójna Kabina	
Wielopłaszczyznowe reflektory halogenowe		
Dwuramienne lusterka boczne z kierunkowskazem		
Korek wlewu paliwa zamykany na klucz		
Filtr typu green filter i czujnik wody w paliwie		
Boczne listwy ochronne (+ nakładki na nadkola w wersjach Maxi)		
Zbiornik paliwa o pojemności 125 l	4G9	•
Opony Michelin Agilis zielone 217/70 R15 / 225/75 R16	4JE	•
Przednia szyba odblaskowa	4G1	•
Klamki w kolorze nadwozia	61A	•
Lusterka boczne na wysięgniku 2200 mm	036	•
Lusterka boczne na wysięgniku 2350 mm	042	•
Boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane	041	•
Elektrycznie składane lusterka boczne	341	•
Kabina z wypełnioną płytą podłogową (pianale)	292	•*
Spryskiwacze reflektorów	102	•
Opony zimowe	141	•
Opony wielosezonowe	144	•
Opony poszerzane	142	• / Maxi 4,0 t i 4,25 t
Felgi stalowe 16"	404	• / - Maxi
Felgi aluminiowe 15"	108	•
Felgi aluminiowe 16" dla Ducato Maxi	208	•
Felgi aluminiowe 16" wzór diamentu	431	•
Felgi aluminiowe 16" wzór diamentu dla Ducato Maxi	432	•
Kołpaki	878	•
Fartuchy przeciwblotne tylne	197	•
Wzmocniony nacisk na oś tylną do 2500 kg	057	•
Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami	077	• / Maxi 4,0 t i 4,25 t
Zawieszenie z kompozytów	78Z	•
Zawieszenie pneumatyczne samopoziomujące z regulacją progu załadunkowego	555	•
Zawieszenie wzmocnione dla ciężkich zabudów	4GM	•
Lakier metalizowany	210	•
Ostona silnika	237	•
Skrzynia fabryczna do kabin	288	•
Uchwyt na drabinę i osłony szyb tylnych	475	•
Wywrotka trójstronna	4G3	•
Listwy chroniące rowerzystów	358	•
Fartuchy przeciwblotne przednie	747	•
Zwiększony rozstaw kół 1960 mm	58G	•
Przystosowanie do haka holowniczego	4HB	•
Hak holowniczy montowany na stałe	6JA	•
Hak holowniczy - demontowalny	960	•
Listwa ozdobna zderzaka w kolorze srebrnym	ADL	• / Δ
Listwa ozdobna zderzaka w kolorze czarnym	7GE	• / Δ
Światła do jazdy dziennej w technologii LED	LM1	• / Δ
Światła do jazdy dziennej	692	
Światła przeciwmgielne	097	• / Δ
Grill w kolorze polerowanej czerni ze srebrnymi poprzeczkami	MFM	•
Pełnowymiarowe koło zapasowe	980	
System podtrzymujący koło zapasowe	786	
Pełnowymiarowe koło zapasowe + zestaw Fix&Go	64E	•

Wewnętrzne	Kabina/Podwójna Kabina	
Kolumna kierownicy z regulacją wysokości		
Fotel kierowcy z regulacją wysokości		
Panele drzwiowe w kabinie z elektrycznie sterowanymi szybami		
Dwumiejscowe siedzenie pasażerów	293	
Pojedyncze siedzenie pasażera z regulacją oparcia	297	•
Panel zegarów Comfort	4GF	•
Wyprofilowany zagłówek z napisem Ducato	188	•
Półka pod sufitem	835	• / Maxi 4,0 t i 4,25 t / Podwójna Kabina
Zamykany schowek pomiędzy fotelami	6ZQ	•
Deska rozdzielcza Techno	6BL	•
Deska rozdzielcza Lounge	6BG	•
Uchwyt na kubki	4B0	
Uniwersalny uchwyt urządzeń mobilnych	75Q	•
Siedzenie Carter	50E	•
Podłokietnik i regulacja lędźwiowa siedzenia kierowcy	132	
Skórzana kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów	320	•
Podgrzewane siedzenie pasażera	452	•
Podgrzewane siedzenie kierowcy	453	•
Fotel pasażera z regulowaną wysokością	454	•
Siedzenie kierowcy amortyzowane	640	•
Obrotowe siedzenie kierowcy	638	•*
Obrotowe siedzenie pasażera	641	•*
Tapicerka ze sztucznej skóry	727	•
Tapicerka welurowa	728	•*

Funkcjonalne /systemy elektryczne

Układ kierowniczy ze wspomaganie (z systemem Servotronic dla silników 130, 150 i 180 MJ)		
Wyświetlacz z zegarem cyfrowym i komputer pokładowy		
Gniazdo podświetlane 12 V		
Szyby atermiczne i elektrycznie sterowane szyby przednie		
Prędkościomierz, elektroniczny obrotomierz		
Centralny zamek z pilotem		2 przyciski
Światła do jazdy dziennej	692	
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego	033	• / 180 MultiJet
Tachograf cyfrowy	650	• / Maxi 4,0 t i 4,25 t
Akumulator wzmocniony (do 110 Ah)	782	• / 180 MultiJet
Wyłącznik prądu	5QD	•
Okablowanie extraserie	391	•
System Stop&Start	5DE	• (tylko dla 2.3 MultiJet)
Klimatyzacja manualna	025	•
Klimatyzacja automatyczna	140	•
Dodatkowy ogrzewacz	200	•*
Przystosowanie do ogrzewacza tylnego	4N8	•*
Dodatkowy ogrzewacz w odwróconej pozycji	906	•
Przystosowanie pod klimatyzację tylną	4GT	•*

* Z wyjątkiem wersji Podwójnej Kabiny

Standard • Opcja - Nie występuje Δ Linia Akcesoriów Mopar

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

Funkcjonalne /systemy elektryczne		Kabina/Podwójna Kabina
Ogrzewacz Webasto z programatorem 24 h	205	•
Czujnik deszczu i zmierzchu	051	•
Zamek Dead Locking	064	•
Autoalarm wolumetryczny	213	•
Wzmocniony alternator 150 Ah	065	• (115 MultiJet) / –
Wzmocniony alternator 180 Ah	4WP	• / – (115 MultiJet)
Skrzynka techniczna dla firm karoseryjnych (z podłączeniami pod zabudowę)	081	•
Automatyczny niezależny ogrzewacz silnika	133	•
System monitoringu ciśnienia w oponach	365	•
Automatyczna skrzynia biegów	407	• / – (115 MultiJet)
Tempomat	416	•
Tempomat z ogranicznikiem prędkości	NHR	• (tylko dla 2.3 MultiJet)
Belka tylna + kosz na koło zapasowe + światła tylne zespolone	742	■
Belka tylna + kosz na koło zapasowe	745	•
Traction+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia	941	•
Napęd 4x4 Dangel	5D8	• (tylko dla 2.3 MultiJet)
Wnętrza kloszy lamp w kolorze czarnym	5EM	•
Moduł FMS Gateway	6CW	•
Zasilacz USB w gnieździe zapalniczki	RS3	•
Zestaw dla palących (popielniczka i zapalniczka)	989	•

Bezpieczeństwo

Bezwiadnościowe, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami przy fotelach w kabinie		■
Zagłówki z regulacją wysokości przy fotelach w kabinie		■
Poduszka powietrzna kierowcy + napinacze pasów bezpieczeństwa	500	■
Poduszka powietrzna pasażera (fotel pojedynczy)	CJ1	•
Poduszka powietrzna pasażerów (fotel podwójny)	502	•
Boczne poduszki powietrzne	505	•
System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESC wraz z ABS, EBD, systemem kontroli ładunku LAC, systemem wspomagania nagłego hamowania HBA, systemem zapobiegającym dachowaniu pojazdu i asystentem ruszania pod górę Hill Holder	392	■
Asystent pasa ruchu z automatycznym rozpoznawaniem znaków drogowych	41J	•
Ogranicznik prędkości do 90 km/h	58E	•
Ogranicznik prędkości do 100 km/h	5BF	•

Audio/multimedia

Przystosowanie do montażu radia w desce rozdzielczej (okablowanie)		■
Przystosowanie do montażu radia (okablowanie + antena + głośniki)	082	•
Antena zintegrowana w lusterku	5A0	•
Antena AM/FM + DAB zintegrowana na lusterku	54Q	•
Antena AM/FM + DAB zamontowana na dachu pojazdu	6GD	•
Radio Uconnect z ekranem dotykowym 5"	6Q2	•
Radio Uconnect z ekranem dotykowym 5" - tuner cyfrowy DAB	6Q3	•
Radio Uconnect z ekranem dotykowym 5" i nawigacją	6Q8	•
Radio Uconnect z ekranem dotykowym 5" i nawigacją - tuner cyfrowy DAB	6Q9	•
Kamera widoku wstecznego	316	•
Radio VP1 Bluetooth - MP3	7BY	•
Radio VP1 Bluetooth - MP3 - tuner cyfrowy	7BZ	•
Sterowanie z kierownicy radia VP1	245	•

Pakiety		Kabina/Podwójna Kabina
Pakiet SX zawiera: klimatyzację manualną, boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, deskę rozdzielczą Techno, radio VP1	4J1	•
Pakiet SX Auto zawiera: boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, klimatyzację automatyczną, tempomat, radio Uconnect z ekranem dotykowym 5", deskę rozdzielczą Techno	6CA	•
Pakiet SX Nav zawiera: klimatyzację manualną, boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, radio Uconnect z ekranem dotykowym 5" i nawigacją, deskę rozdzielczą Techno	6CK	•
Pakiet SX Nav Auto zawiera: klimatyzację automatyczną, boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, tempomat, radio Uconnect z ekranem dotykowym 5" i nawigacją, deskę rozdzielczą Techno	6CL	•
Pakiet Traction+ zawiera: światła przeciwmgielne, opony Extraserie wielosezonowe, poduszkę powietrzną pasażerów (fotel podwójny), Traction+ oraz asystenta zjazdu ze wzniesienia	6CM	•
Pakiet SX Plus zawiera: klimatyzację, boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, deskę rozdzielczą Techno, radio Uconnect z ekranem dotykowym 5"	7TM	•

Linia Akcesoriów Mopar

Owiewki	△
Hak holowniczy stały	△
Wiązka 13-pinowa do haka holowniczego	△
Alarm standardowy	△
Zestaw do naprawy opony	△
Dywaniki welurowe przednie z logo Ducato (2 lub 3 miejsca) lub do Ducato Podwójna Kabina 7 miejsc	△
Komplet dywaników gumowych przednich	△
Dywaniki welurowe z logo Ducato dla Podwójnej Kabiny (7 miejsc)	△
Pokrowce na siedzenia przednie (2 lub 3 miejsca) lub Ducato Podwójna Kabina 6 miejsc	△
Zestaw 4 felg aluminiowych 16" (1374083080) z 4 kapslami piasty (1358877080)	△
Zestaw 4 kołpaków 15" do wersji standard (1374086080)	△
Zestaw 4 kołpaków 16" do wersji standard i Maxi (1374087080)	△
Nakrętki zaworów opon z logo Fiata	△
Zestaw obudów kluczyków (wybór 13 wzorów)	△
Chromowana ramka tablicy rejestracyjnej	△
Gaśnica proszkowa 1 kg	△
Gaśnica proszkowa 2 kg	△
Śruby przeciwkradzieżowe do 15-calowych obręczy kół	△
Śruby przeciwkradzieżowe do 16-calowych obręczy kół	△
Narzędzia do wymiany opony	△
Butla z uszczelniaczem do opon	△
Przedłużacz ze zwiaczem przewodu USB do iPod'a	△

■ Standard • Opcja – Nie występuje △ Linia Akcesoriów Mopar

SERWIS

WYDŁUŻONA GWARANCJA KORPORACYJNA – GWARANCJA SPOKOJU

Maximum Care i **Powertrain Care** – to dwa rodzaje wydłużonych gwarancji korporacyjnych w programie Mopar Vehicle Protection, pozwalających na przedłużenie gwarancji na posiadany pojazd. Produkty te oferują zróżnicowaną ochronę, zakres, długość trwania i limity przebiegu oraz warianty cenowe. To umożliwia każdemu Klientowi znalezienie propozycji najlepiej dopasowanej do indywidualnych potrzeb i oczekiwań. W razie awarii gwarantowana jest pomoc i profesjonalizm dealerów i Autoryzowanych Stacji Obsługi Fiata. Wydłużone gwarancje można nabyć u dowolnego dealera lub w dowolnej Autoryzowanej Stacji Obsługi w ciągu 2 lat od daty rozpoczęcia gwarancji pojazdu pod warunkiem, że samochód przechodził planowe przeglądy okresowe zgodnie z harmonogramem, o których mowa w Instrukcji Obsługi samochodu producenta. Do wyboru jest kilka wariantów wydłużenia gwarancji, zależnych od okresu i granicznego przebiegu pojazdu – 30.06.2014 maksymalny limit przebiegu wynosił 200 000 km z ograniczeniem czasowym do 5 lat.

Gwarancja Maximum Care – otacza pojazd najszerszą ochroną i oferowanym zabezpieczeniem na wypadek wystąpienia usterek elektro-mechanicznych, co w maksymalnym stopniu eliminuje niespodziewane koszty napraw i wymian.

Gwarancja Powertrain Care – za bardzo korzystną cenę chroni wybrane główne podzespoły samochodu, które odpowiadają za jego mobilność. Zabezpiecza ona samochód w przypadku wystąpienia usterek w silniku, skrzyni biegów i układzie przeniesienia napędu, układzie chłodzenia i zasilania paliwem. Ten typ wydłużenia gwarancji jest idealnym połączeniem niezbędnego zabezpieczenia z parametrami ekonomicznymi.

PAKIETY SERWISOWE – ZAPLANOWANA OBSŁUGA TWOJEGO DUCATO

Pakiety Serwisowe zapewniają serwisowanie pojazdu na zasadzie usługi przedpłaconej. Użytkownik ma zagwarantowaną obsługę auta w uzgodnionym zakresie określonym umową, stosownie do wybranego wariantu, uzależnionego od przebiegu pojazdu. Obsługa w ramach umowy może być wykonana w dowolnym Autoryzowanym Serwisie Fiat Professional w Polsce, a profesjonalna obsługa i wysoka jakość napraw, także pozapakietowych, gwarantują utrzymanie pojazdu w prawidłowym stanie technicznym i spokojną jego eksploatację w długim okresie. Ceny części w pakietach serwisowych mają wkalkulowane rabaty, co w połączeniu ze stałymi stawkami robocizny i cenami materiałów pozwala obniżyć koszty eksploatacji. Pakiet eliminuje skutki przyszłego wzrostu cen części, olejów, płynów eksploatacyjnych, kosztów usług i podatku, a z góry znany koszt serwisowania umożliwia lepsze planowanie zarówno wydatków własnych, jak i finansów w firmie. Pakiet można wykupić przy zakupie auta lub przed wykonaniem pierwszego przeglądu. Nabycie pakietu przy zakupie nowego samochodu dodatkowo eliminuje skutki stale rosnących cen i kroczącej inflacji, a przy korzystaniu z leasingu lub zakupu kredytowego koszt pakietu może być doliczony do ceny samochodu, umożliwiając regulowanie płatności w comiesięcznej racie, tylko nieznacznie wyższej od standardowej. W przypadku dużych flot oferta pakietów serwisowych jest przygotowywana indywidualnie, z uwzględnieniem specyfiki eksploatacji pojazdów w danej firmie – to pozwala przygotować najbardziej korzystną propozycję, minimalizującą koszty eksploatacji.

Połączenie obsługi pojazdu o wybranym limicie przebiegu z opcją wydłużonej gwarancji umożliwia kompleksowe synchronizowanie planu eksploatacji i pozwala zapewnić maksymalną sprawność pojazdu i jego obsługi, bezpieczeństwo oraz komfort podróży, przy obniżeniu kosztów utrzymania i eliminacji wydatków na niespodziewane naprawy.